

BMW Spezialwerkzeuge

BMW Special Tools
Outillages Speciaux BMW
BMW Specialverktyg
BMW Speciale Gereedschappen
Attrezzi Speciali BMW
Herramientas Especiales BMW

BMW Spezialwerkzeuge

0199 6 699 422

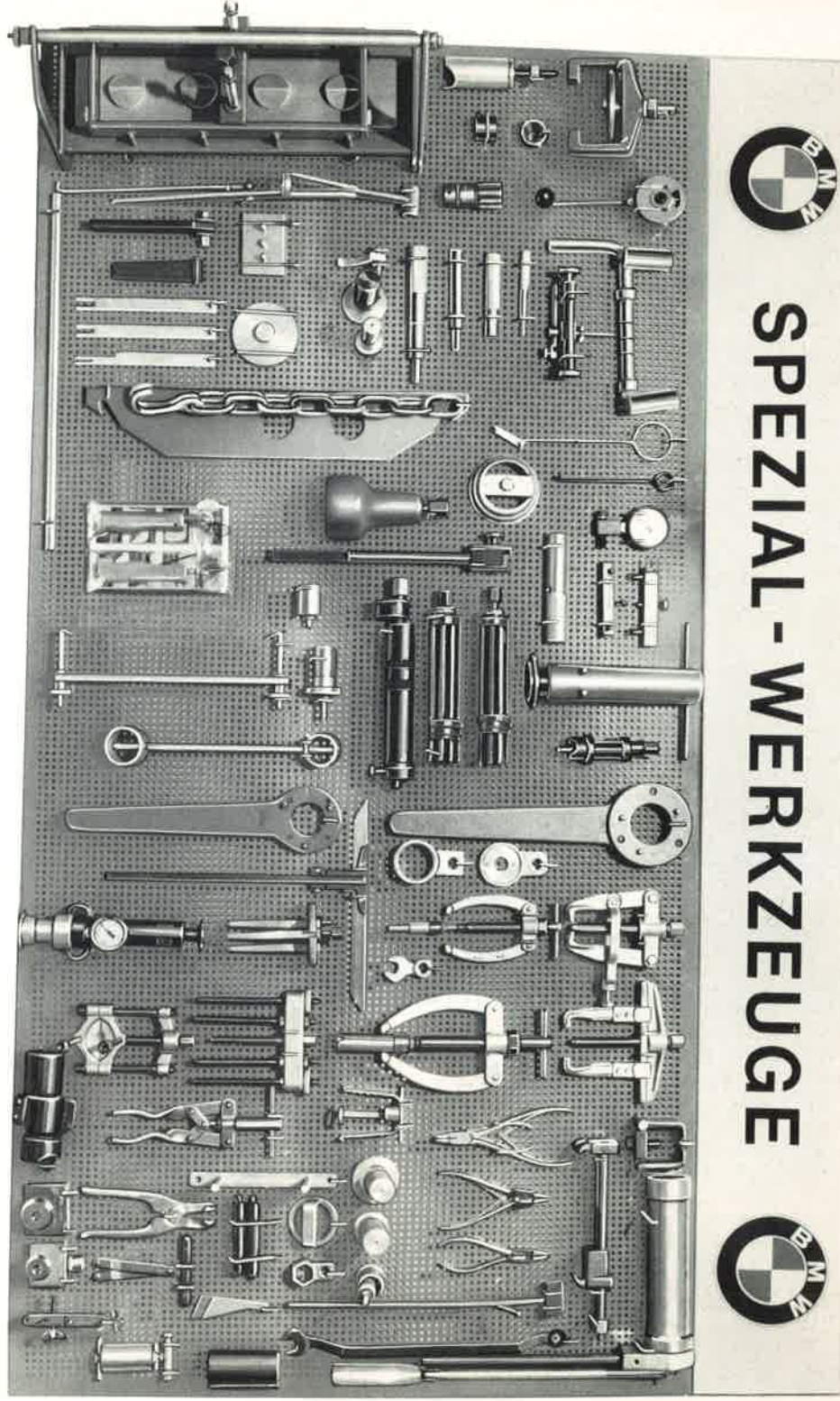


Bayerische Motoren Werke AG München



Größe: 2 x 1 m
 size: 2 x 1 m
 dimension: 2 x 1 m
 storlek: 2 x 1 m
 grootte: 2 x 1 m
 dimensione: 2 x 1 m
 dimensión: 2 x 1 m

Werkzeugtafel für 4 Zyl. Werkzeuge
 Tool display board for 4 cyl. tools
 Panneau outillage pour outils 4 cyl.
 Väggtavla för 4 cyl. verktyg
 Wandplaat voor 4 cil. gereedschapen
 Quadro degli attrezzi per attrezzi 4 cil.
 Cuadro de herramientas para herramientas 4 cil.



VORWORT

Spezialwerkzeuge sind unerlässlich für die fachgerechte Durchführung von Instandsetzungsarbeiten. Sie erleichtern die Arbeit, sparen Zeit und helfen damit Geld verdienen.

Alle BMW-Spezialwerkzeuge wurden aus der Praxis für Ihre spezielle Funktion und unter dem Gesichtspunkt der wirtschaftlichen Herstellung entwickelt. Die Anwendung der in diesem Katalog gezeigten Spezialwerkzeuge ist in den jeweiligen Reparaturanleitungen für unsere Fahrzeuge ausführlich beschrieben.

Spezialwerkzeug-Bestellungen richten Sie bitte direkt an

BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
 8 München 13
 Lerchenauer Straße 76
 Abteilung VKI
 Einrichtungsberatung

im Ausland an Ihren
 zuständigen Importeur.

FOREWORD

Special tools are an indispensable prerequisite for the expert execution of repair operations. They ease-up the job, save extra steps and help thus develop a more profitable business.

All BMW special tools have been developed from the praxis for the particular working requirements and with a view toward assuring an economic production. The possibilities for the use of the special tools contained in this catalogue are described in detail on the pertinent pages of the various repair manuals for our vehicles.

Please address your orders for special tools directly to

BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
 Lerchenauer Straße 76
 8 München 13
 Department VKI
 Advising on equipment

Abroad to your importer.

AVANT-PROPOS

Les outils spéciaux sont indispensables pour une exécution soignée des travaux de remise en état des véhicules. Ils facilitent le travail, économisent du temps et aident ainsi à gagner de l'argent.

Tous les outils spéciaux BMW ont été développés de la pratique pour leur fonction spéciale et sous le point de vue de la fabrication économique. L'usage des outils spéciaux montrés dans ce catalogue est décrit dans les différents manuels de réparation ayant trait à nos véhicules.

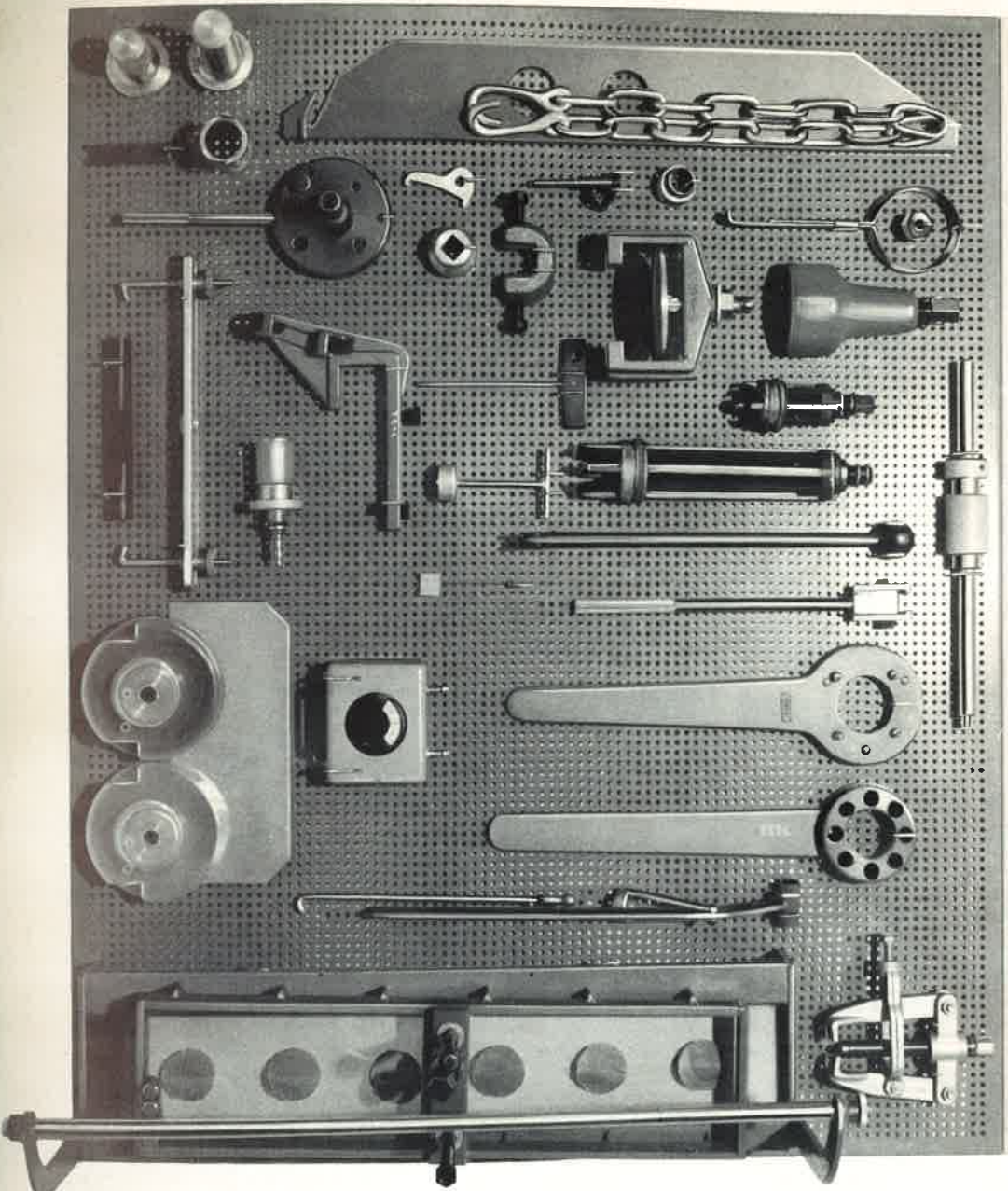
Prière d'adresser les commandes d'outils spéciaux directement à

BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
 Lerchenauer Straße 76
 8 München 13
 Département VKI
 Conseils sur l'équipement

Pour l'étranger, à votre
 importateur compétent.



2500-2800



Werkzeugtafel für 6 Zyl. Werkzeuge
Größe: 1,20 x 1 m

Tool display board for 6 cyl. tools
size: 1,20 x 1 m

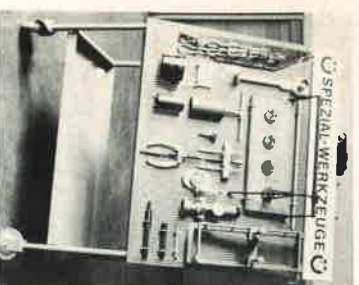
Panneau outillage pour outils 6 cyl.
dimensions: 1,20 x 1 m

Väggåvla för 6 cyl. verktyg
storlek: 1,20 x 1 m

Wandplat voor 6 cil. gereedschappen
grootte: 1,20 x 1 m

Quadro degli attrezzi per attrezzi 6 cil.
dimensione: 1,20 x 1 m

Cuadro de herramientas para herramientas
6 cil.
dimension: 1,20 x 1 m



Fahrbarer Werkzeugwagen:

Mit 3 auswechselbaren Werkzeugtafeln
Nr. 1, 2 und 3
(Lieferung erfolgt jedoch ohne Werkzeuge)

Tool truck:
With 3 exchangeable tool display boards
No. 1, 2 and 3
(to be delivered without tools)

Carriole pour ateliers:
Avec 3 panneaux d'outils échangeables
No. 1, 2, et 3
(livrable sans outils)

Verktygvagn:
Med 3 utväxlabar verktyvgåglavor
nr. 1, 2 och 3
(leveransbar utan verktyg)

Werktuigwagen:
Met 3 uitwisselbaar werktuigwandplaten
nr. 1, 2 en 3
(leverbaar zonder gereedschappen)

Carrello attrezzi:
Con 3 quadri attrezzi intercambiabili
n. 1, 2 e 3
(fornitura senza attrezzi)

Carretila portaherramientas:
Con 3 cuadros de herramientas
intercambiables No. 1, 2 y 3
(entregable sin herramientas)



Werkzeugtafel Nr. 1:

Zum Anbringen der Spezialwerkzeuge
für Motor.

Tool display board No. 1:
With special tools for engine.

Panneau d'outils No. 1:
Avec outillage spécial pour moteur

Verktyvgåglava nr. 1:
Med specialverktyg för motor.

Werktuigwandplaat no. 1:
Met specialwerktuig voor motor.

Quadro degli attrezzi n. 1:
Con attrezzi speciali per motore.

Cuadro de herramientas no 1:
Con herramientas especiales para motor.



Werkzeugtafel Nr. 2:

Zum Anbringen der Spezialwerkzeuge
für Getriebe und Hinterachse.

Tool display board No. 2:
With special tools for transmission and
rear axle.

Panneau d'outils No 2:
Avec outillage spécial pour boîte à
vitesses et pont arrière.

Verktyvgåglava nr. 2:
Med specialverktyg för växellåda och
kardanaxel.

Werktuigwandplaat no. 2:
Met specialwerktuig voor versnellingsbak
en cardanas.

Quadro degli attrezzi n. 2:
Con attrezzi speciali per scatola di cambio
e ponte posteriore.

Cuadro de herramientas no 2:
Con herramientas especiales para cambio
y puente trasero.



Werkzeugtafel Nr. 3:

Zum Anbringen der Spezialwerkzeuge
für Vorderachse.

Tool display board No. 3:
With special tools for front axle.





Panneau d'outils No 3:
Avec outillage spécial pour essieu avant.

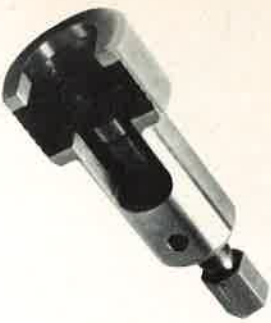




Verktyvgåglava nr. 3:
Med specialverktyg för framaxel.





Werktuigwandplaat no. 3:
Met specialwerktuig voor vooras.

Quadro degli attrezzi n. 3:
Con attrezzi speciali per asse anteriore.

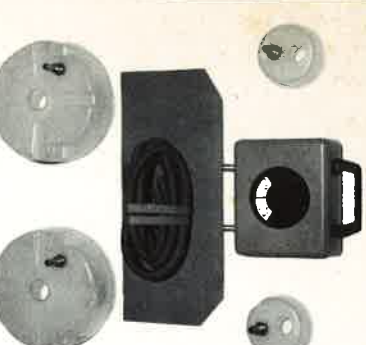



Cuadro de herramientas no 3:
Con herramientas especiales para eje
delantero.

 BMW Nr. 7003 Kg: 19,6	Vorrichtung: Zum Aus- und Einbau der Nockenwelle, Ventiltfedern und Ventile.	Tool: For removal and installation of camshaft, springs and valves.	Verktyg: För de- och montering av kamaxeln, Ventiltfjädtrar och ventiler.	Attrezzatura: Per smontaggio e rimontaggio albero camme, molle e valvole.	1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
 BMW Nr. 7004 Kg: 1,750	Auszieher: Zum Ausziehen der Kipphebelwellen.	Dispositif: Pour enlever et monter l'arbre à cames, les ressorts et les soupapes.	Gereedschap: Voor het uit- en inbouwen van de nokkenas, kleppen en klepveren	Dispositivo: Para montar y desmontar árbol de levas, resortes y válvulas.	Autom.	
					2500	
					2800	X
					2800 CS	
					Autom.	
 BMW Nr. 7005 Kg: 0,170	Kolbenringspanner: Zum Zusammendrücken der Kolbenringe beim Einführen der Kolben in die Zyl.	Piston ring compressor: To compress piston rings for slipping pistons into cylinders.	Kolringmanschett: För hoppressning av kolringarna vid montering av kolven.	Manicotto per fasce elastiche: Per comprimere le fasce elastiche all'introduzione degli stantuffi nei cilindri.	1500	
					1800	
					2000	
					2002	
					2002 TI	
 BMW Nr. 7005 Kg: 0,170	Manchon pour segments: Pour comprimer les segments lors de l'introduction des pistons dans les cylindres.	Zuigerverentlang: Voor het samendrukken van de zuigerveren bij montage van de zuigers in de cilinders.	Collar para anillos de pistón: Para comprimir los anillos al introducir los pistones en los cilindros.	1800		
				2000		
				2002		
				Autom.		
				2500		
					2800	X
					2800 CS	
					2800 CS	
					2800 CS	
					Autom.	

Abzieher: Zum Abziehen des Kettenrades von der Kurbelwelle.	Puller: For removal of sprocket from crankshaft.	Avdragare: För demontering av kedleghjulet från vevaxeln.	Estrattore: Per smontaggio ingranaggio da catena dell'albero a gomiti.	1500	
				1600	
 BMW Nr. 7006 Kg: 1,900	Extracateur: Pour extraire du vilebrequin le pignon à chaîne.	Trekker: Voor het verwijderen van het kettingwiel van de krukas.	Extractor: Para extraer del cigüeñal el piñón de cadena.	1500	
				1600	
				1800	
				2000	
				2002	
 BMW Nr. 7007 Kg: 0,040	Locking fixture: For locking of flywheel.	Mothållare: För arretering av svanghjulet.	Attrezzo di ritegno: Per ritegno volante.	1500	
				1600	
				1800	
				2000	
				2002	
 BMW Nr. 7008-1 Kg:	Dispositif d'arrêt: Pour retenir le volant.	Fixeergereedschap: Voor het tegenhouden van het vliegwiel.	Utili de sujeción: Para sujetar el volante.	1500	
				1600	
				1800	
				2000	
				2002	
 BMW Nr. 7008-1 Kg:	Tool: For revolving of engine during valve adjustment.	Verktvg: För att dra runt motorn under ventiler justeringen.	Dispositivo: Per ruotare il motore durante la registrazione valvole.	1500	
				1600	
				1800	
				2000	
				2002	
 BMW Nr. 7008-1 Kg:	Dispositif: Pour tourner le moteur lors du réglage des soupapes.	Gereedschap: Voor het doordraaien van de motor bij het afstellen van de kleppen.	Dispositivo: Para hacer girar el motor durante el ajuste de las válvulas.	1500	
				1600	
				1800	
				2000	
				2002	

	Stecknuß SW 30: Zum Lösen und Festziehen der Mutter auf der Kurbelwelle (Riemenscheibe)	Wrench SW 30: For loosening and tightening of the nut on the crankshaft (belt pulley).	Nyckel SW 30: För de- och monterning av muttern å vevaxeln (remskivan).	Chiave SW 30: Per disserraggio e serraggio del dado sull'albero a gomiti (puleggia).	1500	
					1600	
	Meßbehälter: Zum Messen der Einspritzmenge vom Vergaser.	Measuring device: To measure the injected quantity from the carburetor.	Mätning verktyg: För mätning av insprutningsmängd från förgasare.	Dispositivo di misurazione: Per misurare la quantità iniettata del carburatore.	1800	
					2000	
	BMW Nr. 7020 Kg: 0,010	Dispositif de mesure: Pour mesurer la quantité injectée du carburateur.	Controlegereedschap: Voor het meten van de ingespuitten hoeveelheid uit de carburateur.	Mohtällare: För läsnig av vibration-dämpare vid åtdragning av muttern av vevaxeln.	2002	
					2500	
	Gegenhalter: Zum Gegenhalten des Schwingungsdämpfers beim Festziehen der Mutter auf der Kurbelwelle.	Tool: For holding of vibration damper when tightening the nut on the crankshaft.	Tegenhouder: Voor het fixeren van de trillingdemper bij het vastzetten van de moer, krukas.	Utili: Para bloquear el amortiguador de vibración durante apretar de la tuerca sobre el cigüeñal.	2800	
					2800 CS	
					2500	
					2800 CS	X
					Autom.	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	X
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	
					2000	
					2002	
					Autom.	
					2500	
					2800	
					2800 CS	
					Autom.	
					1500	
					1600	
					1800	

M

	Synchrongerät – Unitest Kg: 1,350	Synchrongerät Unitest: Zum Synchronisieren der Vergaser.	Synchrotester Unitest: For synchronization of the carburetor.	Synchrotest Unitest: För synkroniseringen av förgasare.	Synchrotest Unitest: Per la sincronizzazione dei carburatori.	1500 1600 1800 2000 2002 2002 TI 2000 TII 1800 2000 2002 Autom.		
						2500 2800 2800 CS 2500 2800 2800 CS Autom.	X	
	Prüfgerät Manuell Kg: 0,335	Prüfgerät Manuell: Zum Überprüfen des Kühlers auf Dichtigkeit.	Tester Manuell: To check the tightness of the radiator.	Avprovingsapparat-Manuell: För kontroll av täthet av kylare.	Apparecchio per controllo Manuell: Per controllare l'impermeabilità del radiatore.	1500 1600 1800 2000 2002 2002 TI 2000 TII 1800 2000 2002 Autom.		
						2500 2800 2800 CS 2500 2800 2800 CS Autom.	X	
	Kugellager-Auszieher Kukko 21/1 u. 22/1 Kg: 0,720	Kugellager-Auszieher: Zum Ausziehen des Führungslagers aus der Kurbelwelle (Kupplungsseitig).	Puller-ball bearings: For pulling of pilot bearing out of crankshaft (clutch side).	Kullageravdragare: För demontering av styrlagret i vevaxeln (kopplingsidan).	Estrattore cuscinetti a sfera: Per estrarre dall'albero a gomiti il cuscinetto di guida (lato frizione).	1500 1600 1800 2000 2002 2002 TI 2000 TII 1800 2000 2002 Autom.		
						2500 2800 2800 CS 2500 2800 2800 CS Autom.	X	
	Kugellager-Auszieher Kukko 21/1 u. 22/1 Kg: 0,720	Kugellager-Auszieher: Zum Ausziehen des Führungslagers aus der Kurbelwelle (Kupplungsseitig).	Extracteur p. roulement à billes: Pour extraire du vilebrequin le roulement de guidage (côté embrayage).	Kogellagertrekker: Voor het uittrekken van het toplager uit de krukas (koppingszijde).	Extractor para cojinetes de bolas: Para extraer del cigüeñal el cojinete-guia (lado embrague).	2500 2800 2800 CS 2500 2800 2800 CS Autom.		
						2500 2800 2800 CS Autom.	X	

G

V

H

F+K

L