

Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 1585

Gruppe A: Tourenwagen

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller BAYERISCHE MOTOREN WERKE A.G.

Baumuster/Typ 2800 CS **Hubraum** 2708 ccm

Baujahr/Modelljahr 1969 **Beginn der Serien-Fertigung** 2. Jan. 1969

Serien-Nummern **Fahrgestell** 2 220 001 (Autom.) **Motor** 2 220 001 (Autom.)
2 200 000 (norm.) 2 200 001 (norm.)

Art des Karosserie-Aufbaues a) Innenlenker (zweifürig)

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Sportwagen Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am 19

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Grand-Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 27 Februar 1969

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung 20. Nov. 1969



Fahrzeug von vorne rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation)

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab

1/1/70

Liste Nr.

70/1

Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 1585Gruppe A: Tourenwagen

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“Hersteller BAYERISCHE MOTOREN WERKE A.G.Baumuster/Typ 2800 CS Hubraum 2788 ccmBaujahr/Modelljahr 1969 Beginn der Serien-Fertigung 2. Jan 1969Serien-Nummern Fahrgestell 2 220 001 (Autom.) Motor 2 220 001 (Autom.)
2 200 001 (norm.) 2 200 001 (norm.)Art des Karosserie-Aufbaues a) Innenlenker (zweitürig)

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

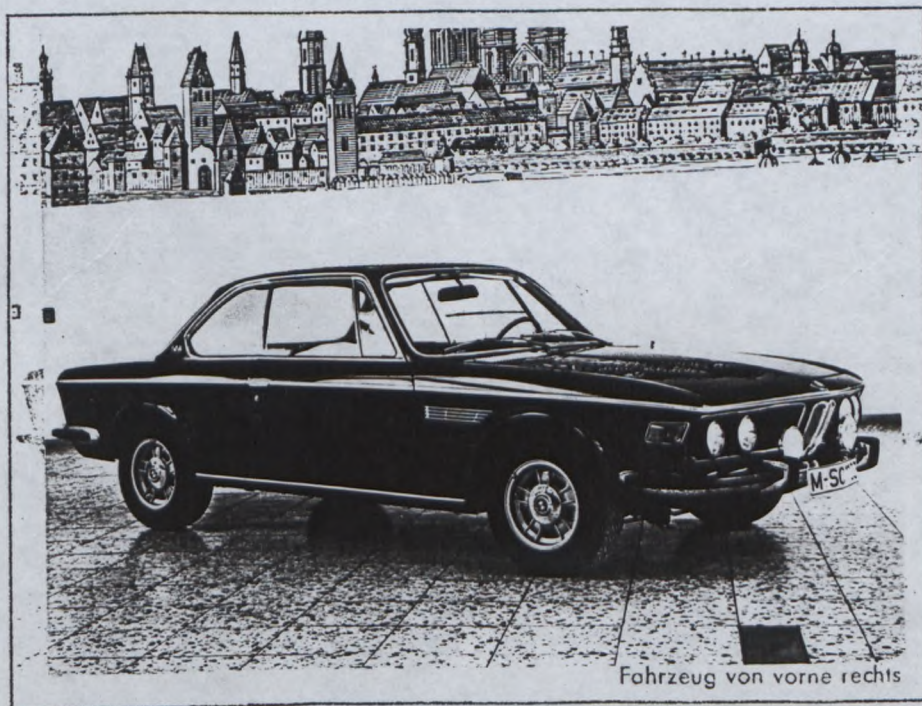
Sportwagen Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am 19

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 27. Feb 1969 19 69Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 27 Feb 1969

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
20. Nov. 1969Antrag geprüft
Keppler

Fahrzeug von vorne rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 14 FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab

Nr. 70/111/1/70

Fotos 60 × 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

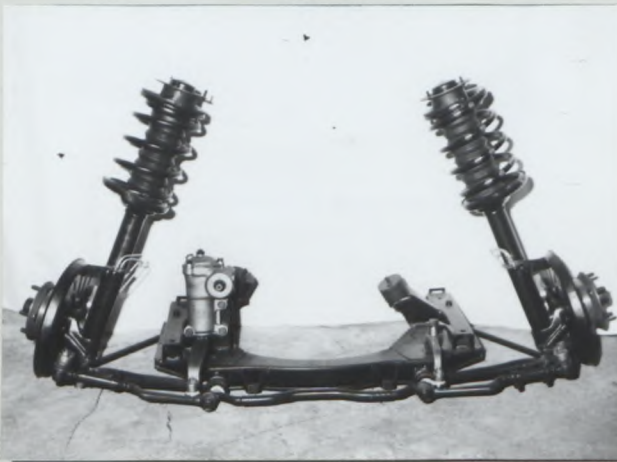


Foto E



Foto F

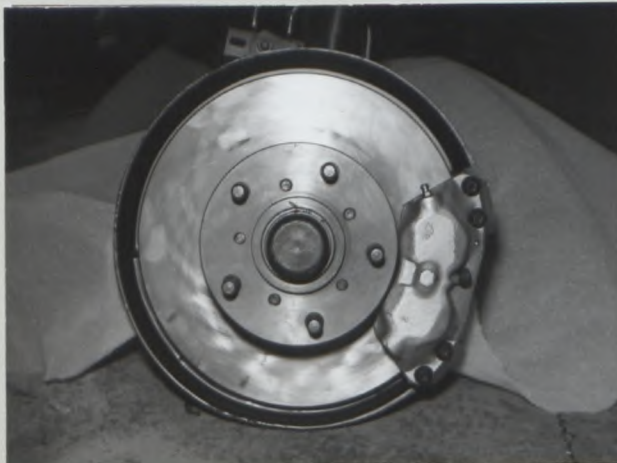


Foto G



Foto H

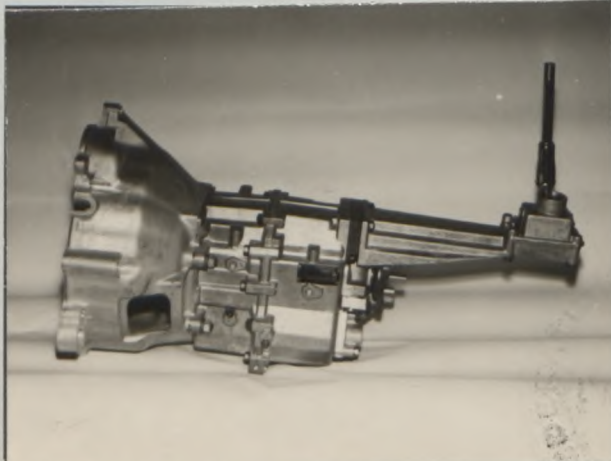
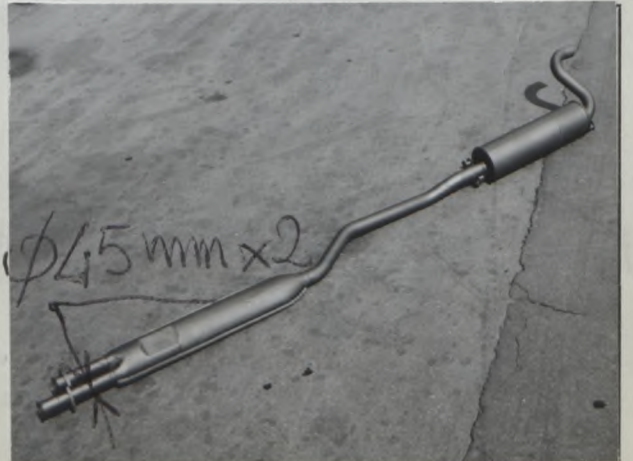


Foto I



Fotos 60 × 80 mm

Foto J

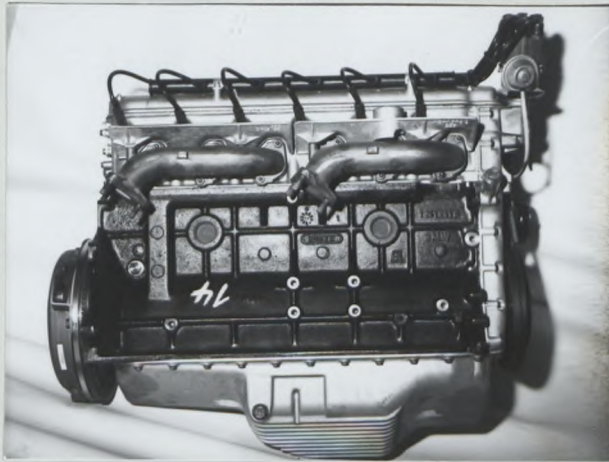


Foto K

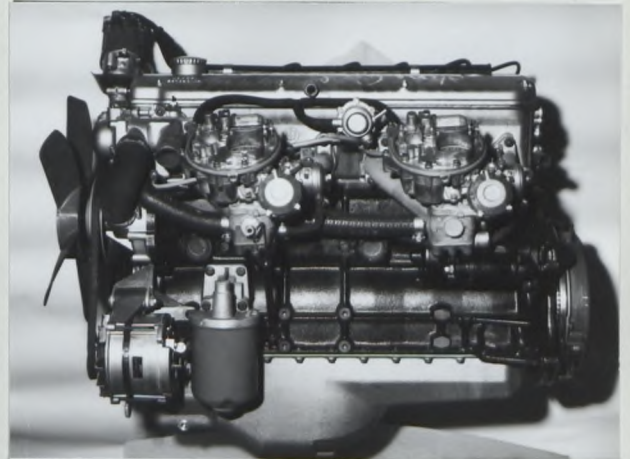


Foto L

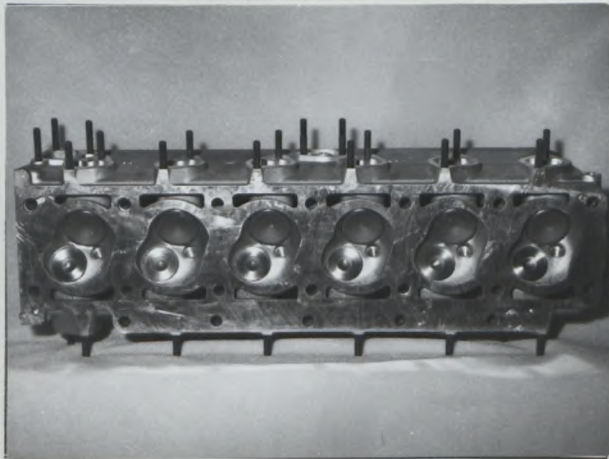


Foto M



Foto N

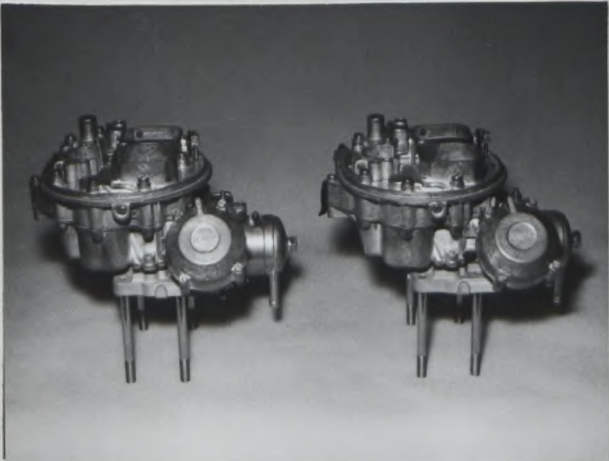


Foto O

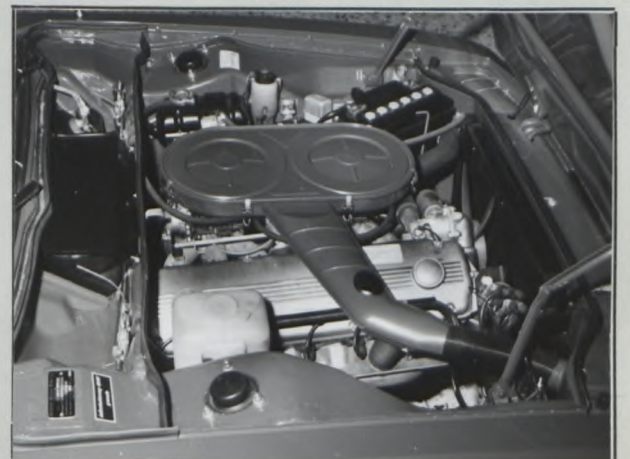


Foto P

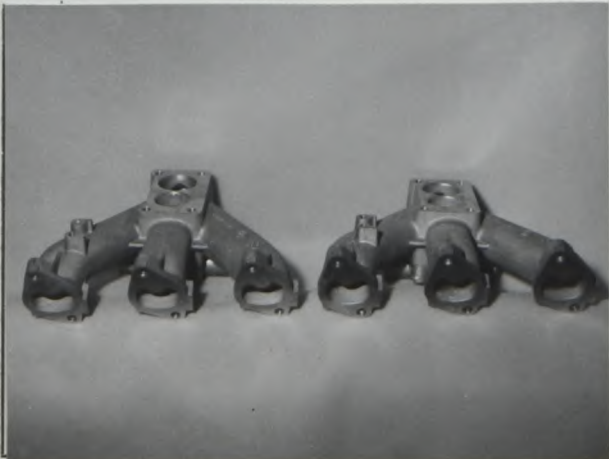
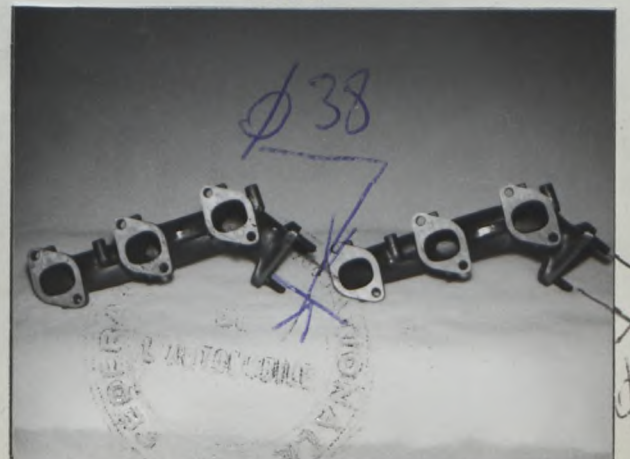
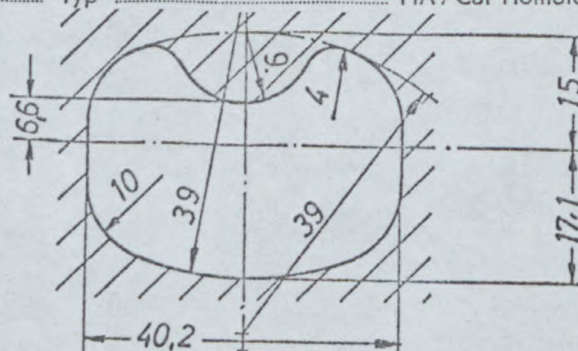


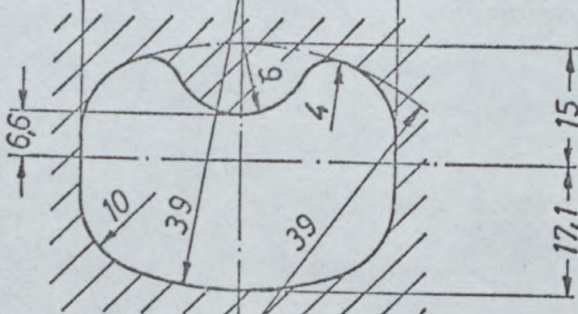
Foto Q



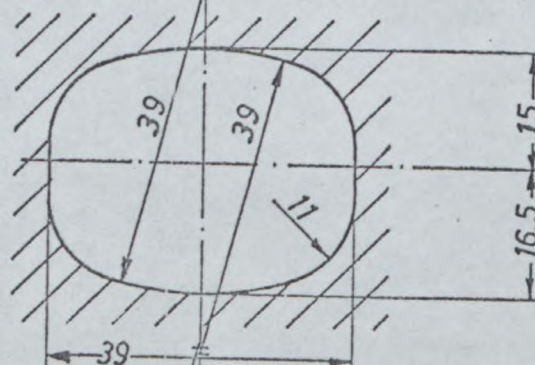
Zeichnung des Ansaugrohrs,
Seitenansicht gegen Zylinder-
kopf, mit Ansaugöffnung,
maßstäblich mit Angabe der
Innen-Abmessungen und Serien-
Toleranzen



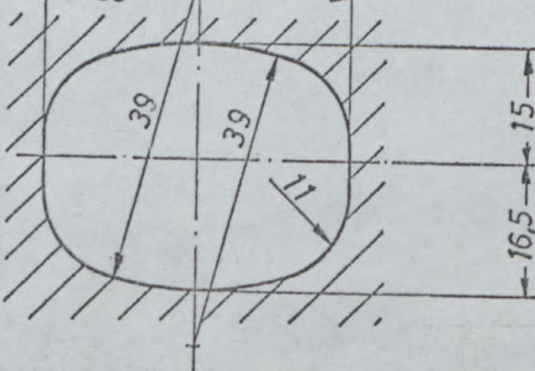
Zeichnung der Einlaßöffnungen
des Zylinderkopfes, maßstäblich
mit Angabe der Innen-
Abmessungen und Serien-
Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-
Krümmers, Auslaßöffnungen,
Seitenansicht gegen Zylinder-
köpfe, maßstäblich mit Angabe
der Innen-Abmessungen und
Serien-Toleranzen



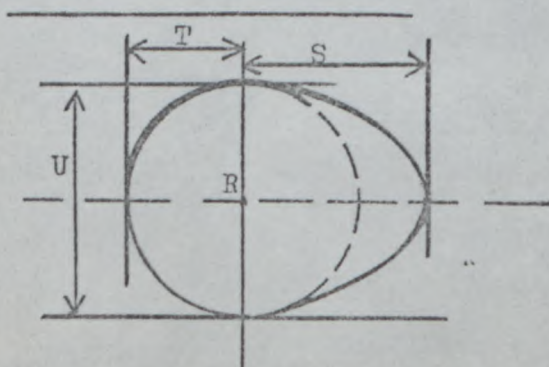
Zeichnung der Auslaßöffnungen
des Zylinderkopfes, maßstäblich
mit Angabe der Innen-
Abmessungen und Serien-
Toleranzen



Toleranz für
alle Maße $\pm 1\text{mm}$

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	20,1	mm	0,79	inches
T =	13,6	mm	0,52	inches
U =	26,6	mm	1,04	inches

Auslaß-Nocke

S =	20,1	mm	0,79	inches
T =	13,6	mm	0,52	inches
U =	26,6	mm	1,04	inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand 2625 + 2 mm 103,14 + 0,07 inches
 2. Spurweite, vorne 1450 + 5 mm 57,07 + 0,19 inches *
 3. Spurweite, hinten 1405 + 5 mm 55,30 + 0,19 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 466 + 1 cm inches
 5. Breite über alles 168 + 1 cm inches
 6. Höhe über alles 136 + 1 cm inches
 7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

78 Ltr. 20,60 Gallon US Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 4

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

1230 kg 2715 lbs cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 1330 lbs

Achslast, vorne kg 900

Achslast, hinten kg 900

Standgeräusch DIN-Phon 77

Fahrgeräusch DIN-Phon 84

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend Stahl
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahl
unabhängig Bauart Stahl
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl
23. Werkstoff der Karosserie Stahl
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahl
25. Werkstoff der Motorhaube Stahl
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahl
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas/heizbar/a.W.eingefärbt
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas/Verbundglas/a.W.eingefärbt
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas/a.W.eingefärbt
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Kurbelfenster/mechanisch/elektrisch
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Sicherheitsglas/a.W.eingefärbt
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Schiebedach
33. Stahl
34. Unterschutz für Frontverkleidung (siehe Foto auf Seite 7)

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung 2 Einzelsitze
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 21 kg lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut Sitzbank
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahl m. Halterung Gewicht 8,0 kg lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahl m. Halterung Gewicht 7,0 kg lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Leichtmetall- oder Stahlscheibenrad
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,5/6,0 kg lbs
52. Art der Befestigung 5 Bolzen
53. Felgendimension 6 x 14 mm inches
- 53a Felgendurchmesser 355 mm 14 inches
54. Felgenbreite 152,4 mm 6 inches
55. Reifendimensionen 185/195DR 70 HR 14 mm inches
175HR 14

Lenkung

60. Bauart ZF Gemmer (Schnecke und Rolle)
61. Servo-Lenkung: ja - ~~nein~~
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 4,1
63. Bei Servo-Lenkung 3,9
64. Kunststoff oder Holz oder Lederlenker

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Federbein
 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder
 72. Stabilisator (falls vorhanden) Stabilisator
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 74. Wirkungsweise hydraulisch doppelt
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Längsschwinge
 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder
 80. Stabilisator (falls vorhanden) Stabilisator
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 82. Wirkungsweise autom. Niveauregelung / hydraulisch doppelt
 83. Bei Verwendung von Niveau-Regler Stabilisator nur vorne Variante GR

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage Scheibenbremse vorne/Trommelbremse hinten
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise ja (Unterdruck)
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandemzylinder

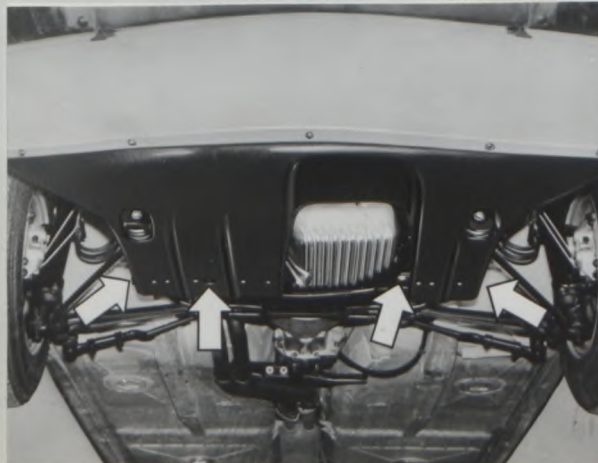
Trommelbremsen

- | | VORN
4 | HINTEN
1 |
|--|------------------------|------------------------------|
| 93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad | | |
| 94. Bremszylinder-Bohrung | mm in. | 22,2 mm in. |
| 95. Bremstrommel-Durchmesser (innen) | mm in. | 250 mm in. |
| 96. Länge der Bremsbeläge | mm in. | 214 mm in. |
| 97. Breite der Bremsbeläge | mm in. | 40 mm in. |
| 98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel | | 2 |
| 99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse | mm ² sq.in. | 17120 mm ² sq.in. |

Scheibenbremsen

- | | | |
|--|-----------------------------|------------------------|
| 100. Bremsscheiben-Durchmesser außen | 272 mm in. | mm in. |
| 101. Stärke der Bremsscheibe | 12,5±3 mm in. | mm in. |
| 102. Länge der Bremssegmente | 90 mm in. | mm in. |
| 103. Breite der Bremssegmente | 55 mm in. | mm in. |
| 104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse | 2 | |
| 105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse | 9900 mm ² sq.in. | mm ² sq.in. |
| 106. Bremskraftregler für die Hinterachse T 51/916 | | |
| 107. Handbremshebel zwischen den Vordersitzen | | Variantes GR II |

zu 35.:



Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 86 + 0,05 mm 3,38 + 0,019 in.
134. Kolbenhub 80 mm 3,15 in.
135. Hubraum pro Zylinder 464,666 cm³ 28,49 cu. in.
136. Gesamthubraum 2788 cm³ 170,94 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 6
142. Verdichtungsverhältnis 9,0 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 57,0 + 1 cm³ cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 48,7 + 0,1 mm inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle Integral
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne mit Schwabbelblechen
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 6,5 Ltr. pts qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 12 / 14 Export Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 40 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 5
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 48 mm in. Dreistofflager
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser mm in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,70 kg lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 15,33 kg lbs
162. Kurbelwelle 25,00 kg lbs
163. Pleuel 0,67 + 0,01 kg lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,67 - 0,69 kg lbs
- 165.

Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderkopf
 172. Art des Nockenwellenantriebes Kette
 173. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 46 mm 1,81 inches
 182. Ventilhub-maximal 9,1 mm 0,36 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,30 mm 0,012 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 42°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 90°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art Papierfilter
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Grauguß
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 38 mm 1,49 inches
 197. Ventilhub-maximal 9,1 mm 0,36 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,30 mm 0,012 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 90°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 42°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.



Fabrikat BMW Typ 2800 CS FIA / CSI Homologation Nr. 1585

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
211. Bauart Stufenvergaser
212. Fabrikat Zenith
213. Typ / Modell 35/40/42 Inat
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite Stufe1/35 Stufe2/40/42 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters Stufe1/24/26 Stufe2/30/32

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe; Antrieb mechanisch / elektrisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstromlichtmaschine
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 170 PS / DIN / SAE 6000 U/min
251. Drehzahl maximal 6000 U/min Leistung 170 PS
252. Größtes Drehmoment 24 mkg bei 3700 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 205 km/h mph
254.

Fabrikat BMW Typ 2800 CS FIA / CSI Homologation Nr. 1585

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben - Kupplung
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 240 mm inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 155 mm inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 240 mm inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch
 265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes ZF Modell / Typ S 4 - 18/3
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
 273. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ZF Typ 3 HP 20
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
 276. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,85	40:13	i_w 2,5		2,0			
2	2,08	40:24	i_w 1,5		1,75			
3	1,375	33:30	i_w 1,0		1,25			
4	1,0				1,0			
5								
6								
RÜCK- WÄRTS	4,13		i_w 2,0		4,0			

278. Schongang-Getriebe Typ
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
 281.

Antriebsachse

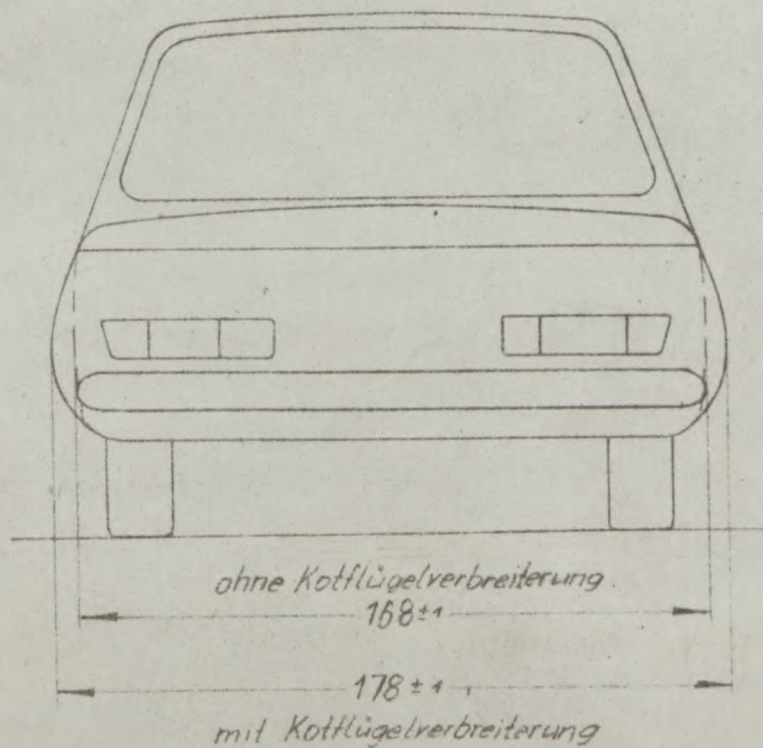
290. Bauart der Antriebsachse Hypoidantrieb
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Differential
 292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) Lamellen-Differentialbremse (limited slip)
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,45 Anzahl der Zähne
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4,44
 Übersetzung-Verhältnis

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

- zu 2) Spurverbreiterung vorne, bei Felge : 7 x 14 + 25 mm
Elargissement de la voie AV 8 x 14 + 50 mm
8 x 13 + 50 mm
9 x 13 + 75 mm
10 x 13 + 100 mm
- zu 3) Spurverbreiterung hinten, bei Felge: 7 x 14 + 25 mm
Elargissement de la voie AR 8 x 14 + 50 mm
8 x 13 + 50 mm
9 x 13 + 75 mm
10 x 13 + 100 mm
11 x 13 + 125 mm
12 x 13 + 150 mm
- zu 7) 120 Liter
- zu 41) Schalensitze mit tiefergelegten Sitzkästen/Chaises sportives avec pointes fixes approfondues.
- zu 42) 7,2 Kg
- zu 46) Steinschlagunterschutzw Gewicht 16 Kg
Protection au dessous poids 16 Kg
- zu 47) Überrollbügel Gewicht 5 Kg
Etrier de la securité poids 5 Kg
- zu 51) Felge einteilig 7 x 14 6 ± 0,2 Kg
Jante à un part 8 x 14 6,3 ± 0,2 Kg
Felge zweiteilig 8 x 14 4,5 ± 0,2 Kg
Jante à deux parts 9 x 13 5,0 ± 0,2 Kg
10 x 13 5,2 ± 0,2 Kg
11 x 13 5,5 ± 0,2 Kg
12 x 13 5,8 ± 0,2 Kg
- zu 53) 7 x 14 inches
8 x 14 inches
8 x 13 inches
9 x 13 inches
10 x 13 inches
11 x 13 inches
12 x 13 inches
- zu 62) 3,3 — Zu 64) kunststoff-Holz oder Lederlenkrad.
- zu 70) für Export verstärkt/fortifié pour l'export
- zu 78) Längsschwinge im Kastenprofil/Bras de suspension AR en profile de caisson
- zu 90) Vorne und hinten Scheibenbremse innenbelüftet/AV et AR freins de disques avec ventilation intérieur.
- zu 101) mit Innenbelüftung : 22 mm
avec ventilation intérieur: 22 mm
- zu 106) lastabhängig/relatif au poids
- zu 152) Schmiermittelumlaufmenge: 7,5 ltr, dabei Verwendung von Prallblechen.
Quantité de l'huile : 7,5 ltr, avec des lamés de métal.
- zu 153) Öhlkühler, dadurch Erhöhung der Ölumlaufrmenge um 2,5 ltr./Radiateur d'huile, en conséquence quantité de l'huile 2,5 ltr. de plus.
- zu 230) elektrisch/electrique
- zu 231) 2
- zu 232) Transistorzündung/Allumage de transistor
- zu 233) Doppelkontaktzündverteiler/Distributeur à deux contactes

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

zu 5) 178 ± 1 cm , ergibt sich aus der Verwendung von Kunststoffkotflügelverbreiterungen.
(laut Maß-Skizze)

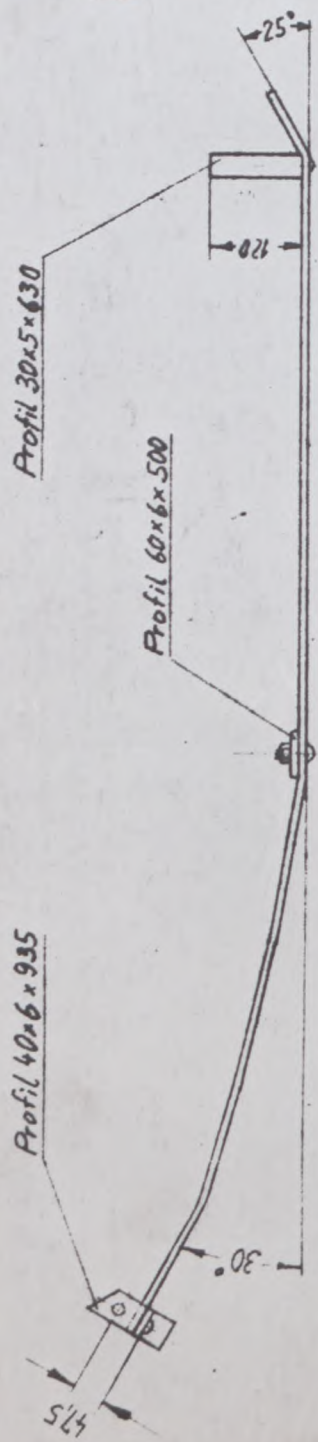
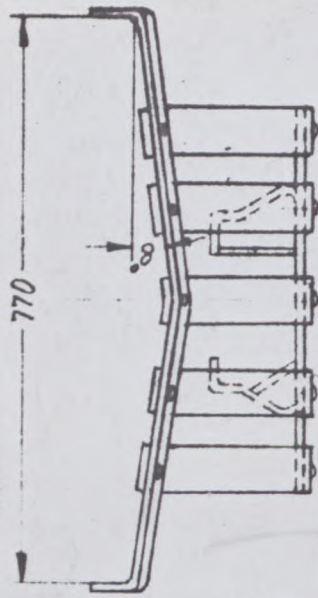


zu 29) Schiebefenster aus Plexiglas

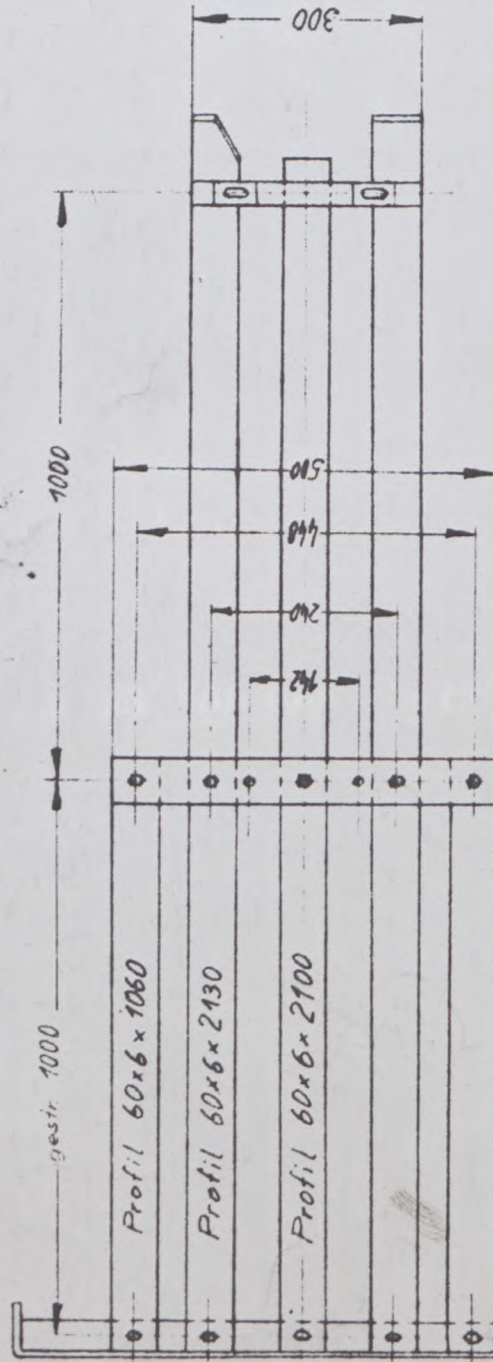
zu 31) Schiebefenster

zu 32) Plexiglas-Schiebefenster





Gewicht: 18 kp



Unterschutz
passend für BMW 2500/2800/CS
FIA 1585



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

zu 234) 2

zu 239) 2

zu 240) Unter der hinteren Sitzbank/sous la place assise AR.
Wahlweise Leichtbatterie Gewicht 9 Kg
Accumulateur léger au choix poids 9 Kg

zu 260) Zweischeiben Fichtel u. Sachs-Kupplung
Embrayage à deux disques - fabricat Fichtel u. Sachs

zu 261) 2

zu 262) 215

zu 263) innen/intérieur 144 mm
ausser/extérieur 215 mm

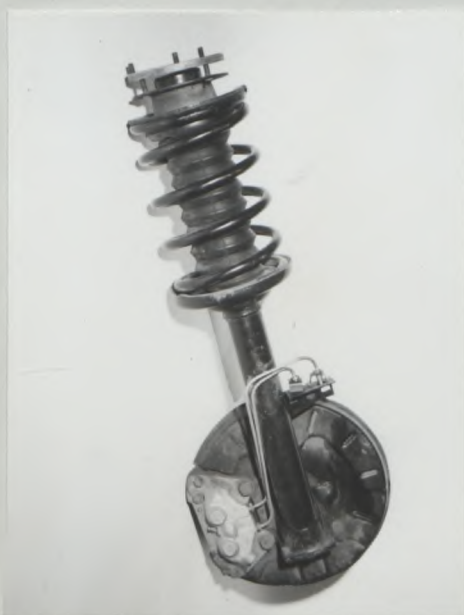
zu 270) ZF Typ S5 18/3

zu 271) 5

zu 272) 5

zu 277)	5-Gang)		5-Gang)		4-Gang)
1,	2,98	40:13	2,3	38:16	2,98 40:13
2,	1,8	39:21	1,8	39:21	1,8 39:21
3,	1,375	31:30	1,36	35:25	1,27 34:26
4,	1,0		1,14	33:28	1,0
5,	0,855	25:36	1,0		
R,	3,64		2,91		3,64

zu 294) 3,54 - 3,64 - 3,98 - 4,0 - 4,78



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München
Für Baumuster/Typ BMW 2800 CS/ Automatik
Fahrgestell-Nr. 2 200 001 2 220 001 Automatik
Motor-Nr. 2 200 001 2 220 001 Automatik
Datum der Antragstellung 12. Mai 1970

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu 5) Breite über alles, vermessen nach DIN 720 Art. 14 von :/
largueur sur tous, mesurer à DIN 720 Art. 14 de :
168 cm auf / vers 170 cm \pm 1

Nur vom ACN auszufüllen

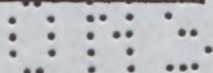
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/SPEZ-TW 14.5.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1/7/70 Liste 70/7

NACHTRAGSSEITEN: 4



FIA-Stempel

Unterschrift

FIA/CSI-Homologation Nr. 1585
Nachtrag Nr. 2/1E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München
Für Baumuster/Typ BMW 2800 CS / Automatik
Fahrgestell-Nr. 2 200 001 2 220 001 Automatik
Motor-Nr. 2 200 001 2 220 001 Automatik
Datum der Antragstellung 12. Mai 1970

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu 5) Breite über alles, vermessen nach DIN 720 Art. 14 von :/
largueur sur tous, mesurer à DIN 720 Art. 14 de :
168 cm auf /vers 170 cm \pm 1

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/SPEZ-TW 14.5.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt
gültig ab 1/7/70 Liste 70/7



FIA-Stempel

Unterschrift

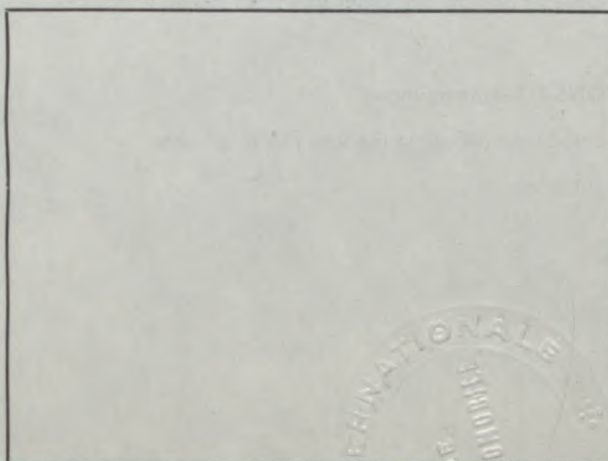
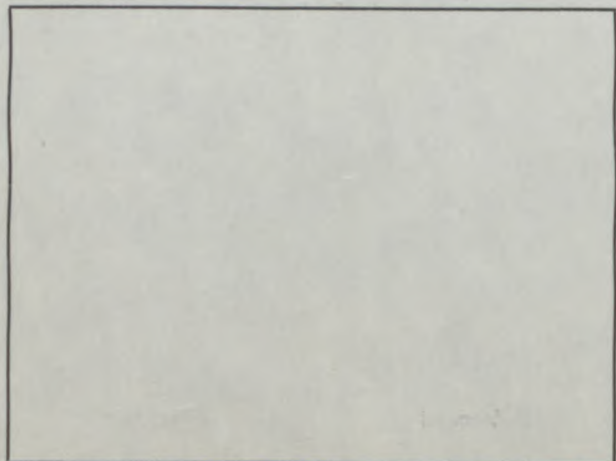
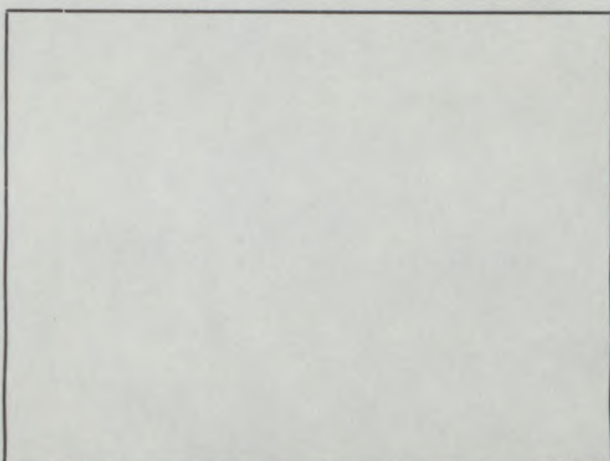
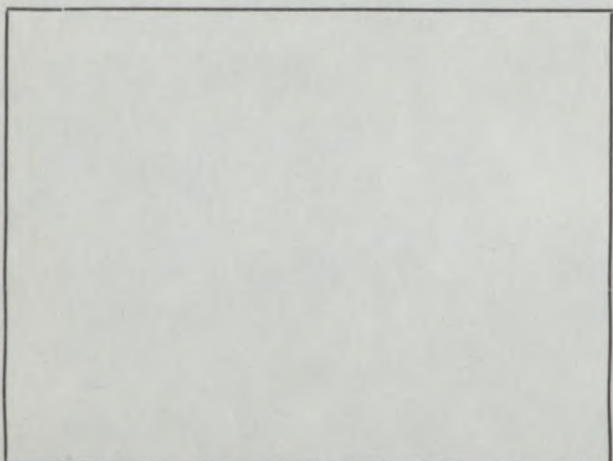
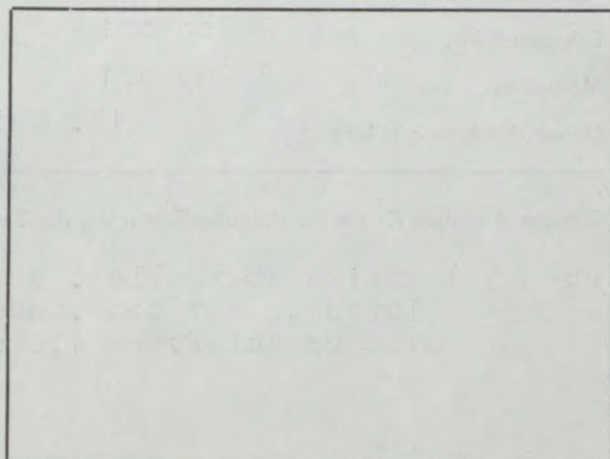
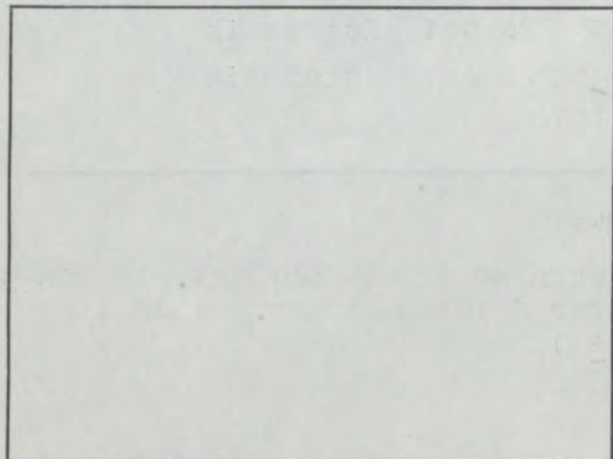
Fabrikat Typ FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

International Motor Sports Association

Fotos 60 × 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile**Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2**

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G. München

Baumuster/Typ BMW 2800 CS/ Automatik

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

- libre
- zu 7) 120 Ltr. Kraftstoffbehälter, wahlweise als 2 teiliger Sicherheitstank mit Füllstutzen oben, ohne Öffnen des Kofferraumdeckels zugänglich (s. Foto)/ 120 ltr. réservoir à carburant de sécurité à deux parts au choix. Tubulure de remplissage en haut accessible sans ouvrir le cabot du coffre (voir photo ajoutée)
- zu 60) Bauart/ structure : ZF Gemmer
- zu 62) Zahl der Lenkradumdrehungen / nombre des revolutions de volant de direction : 3,0
- zu 239) Anzahl der Batterien/ nombre des accumulateurs : zwei Leichtbatterien Gewicht/ deux accumulateurs léger poids 16 kg
- zu 240) Anordnung der Batterie : im Kofferraum/ disposition d'accumulateur : à la chambre du coffre

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

BMW - VA/SPEZ-TW 14.5.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

1/7/70

Liste

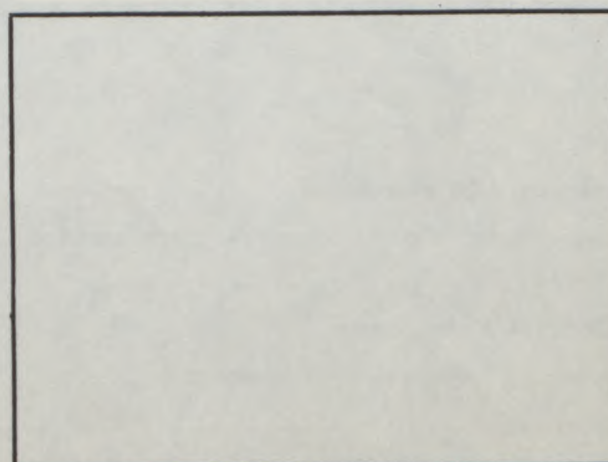
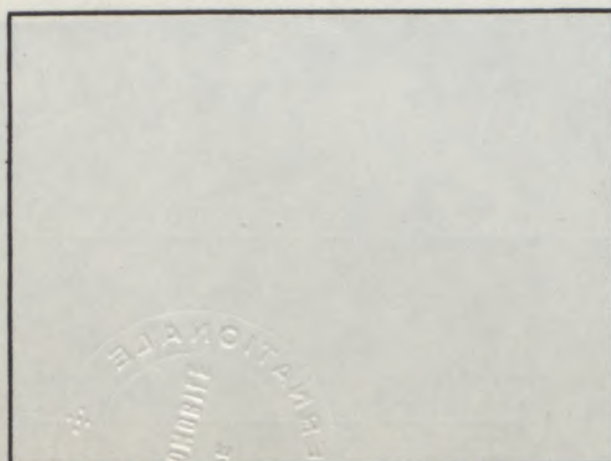
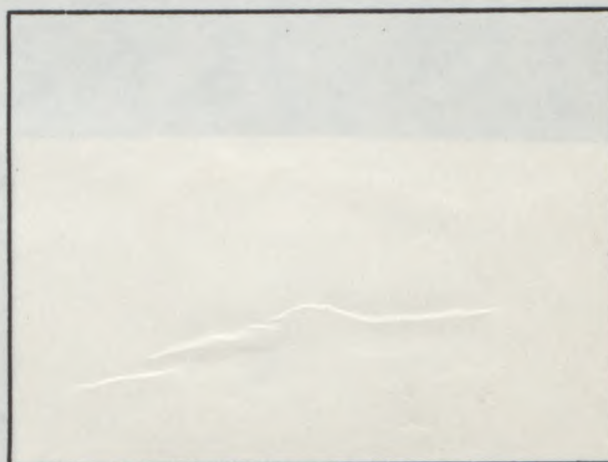
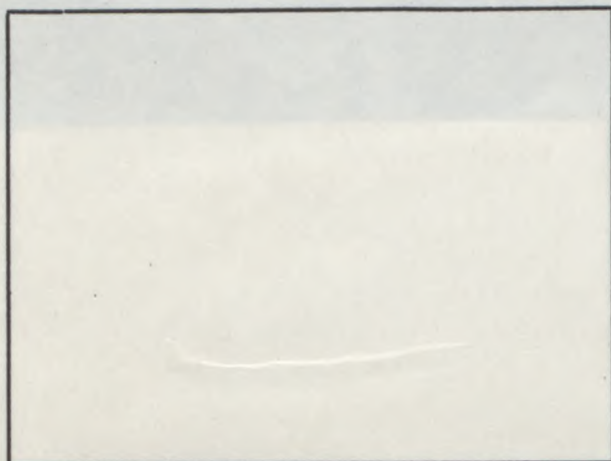
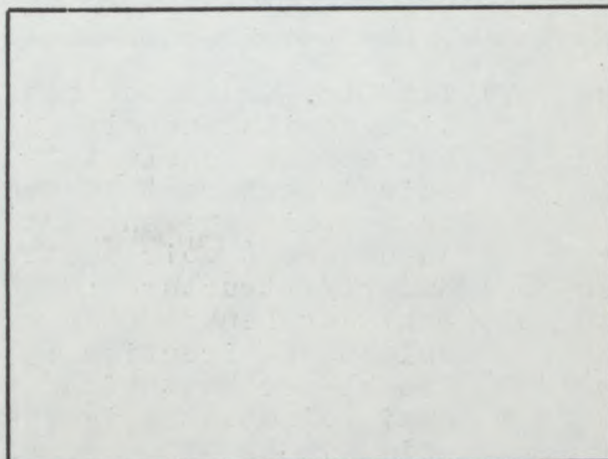
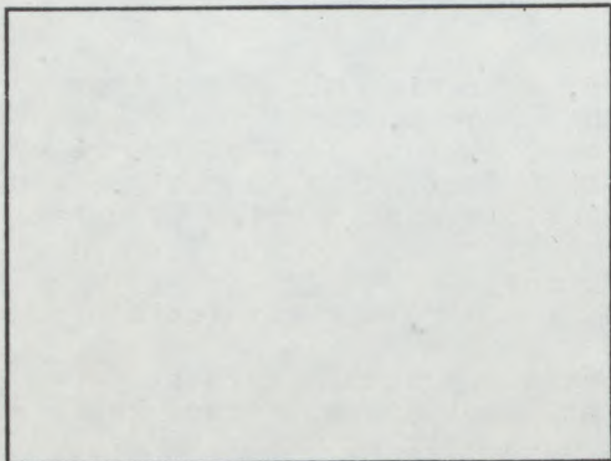
70/7

FIA-Stempel

Unterschrift

Fabrikat Typ FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.G. München

Baumuster/Typ BMW 2800 CS

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

- zu Foto A) Ausführung mit Kotflügelverbreiterung und Stoßstange
Version avec Gardes – boue élargis et pare – chocs
- zu Foto B) Ausführung mit Kotflügelverbreiterung und Stoßstange
Version avec Gardes – boue élargis et pare – chocs



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

BMW – ERG/SPEZ.-TW 17.8.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

1/10/1970

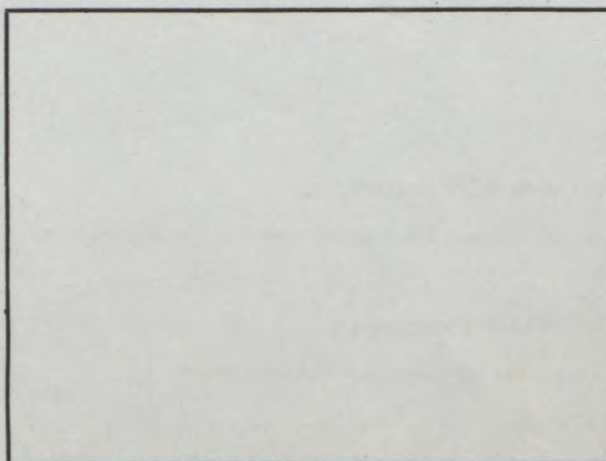
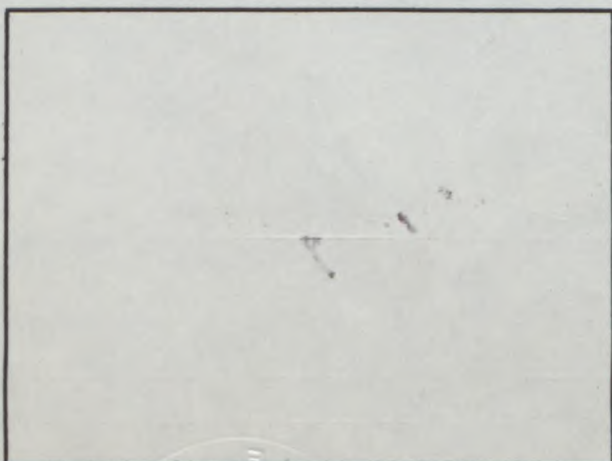
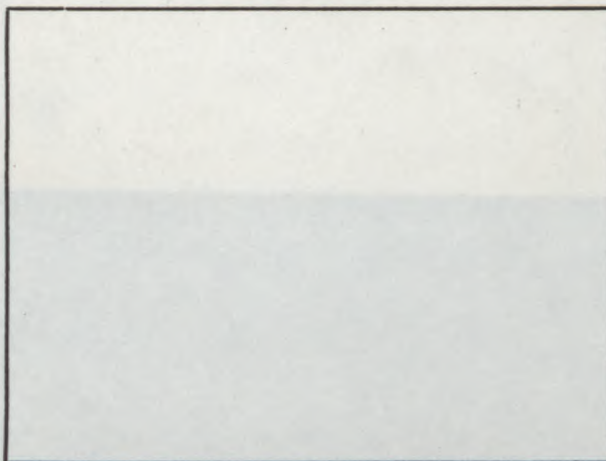
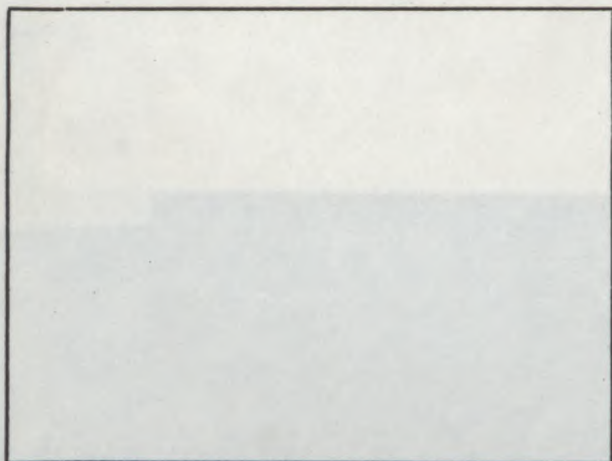
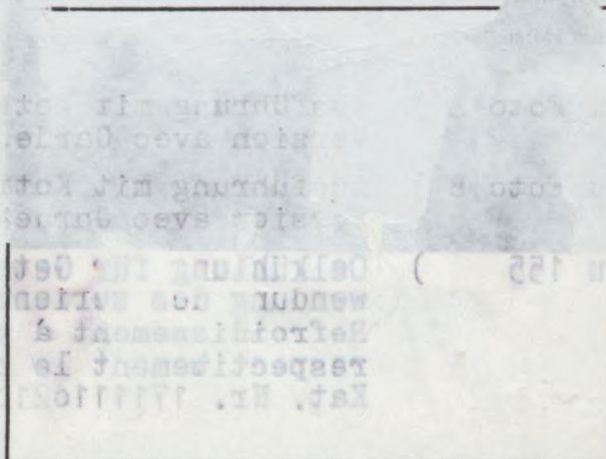
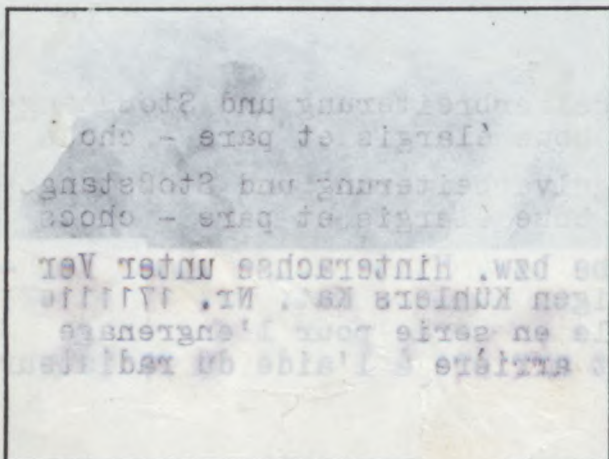
Liste

70/10

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG, München

Baumuster/Typ BMW 2800 CS

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. Autom. 2 220 001/norm. 2 200 001

Motor-Nr. Autom. 2 220 001/norm. 2 200 001

Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: 2. 1. 1969

Datum der Antragstellung 10. 8. 1970

Genaue Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Zu Foto A) Exportausführung
Version exportation

Zu Foto B) Exportausführung
Version exportation

Zu Foto 0) Exportausführung (2 Fotos)
Version exportation (2 fotogr.)

Zu Seite 4) Durch Gußversatz bedingt, erhöhen sich die Toleranzen von Zylinderkopf-Ein- und Auslaßöffnung sowie von Ansaug- und Auslaßkrümmer bis auf 3 mm. Der Zylinderkopf ist serienmäßig nachgearbeitet.

A cause d'un déport de fonte la tolérance des ouvertures d'admission et d'échappement de la culasse ainsi que des collecteurs d'admission et d'échappement augmente à 3 mm. La culasse est retouchée en série. (rattrapage des cotes d'origine sans polissage)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

BMW - VA/SPEZ.-TW 17.8.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab

1/12/70

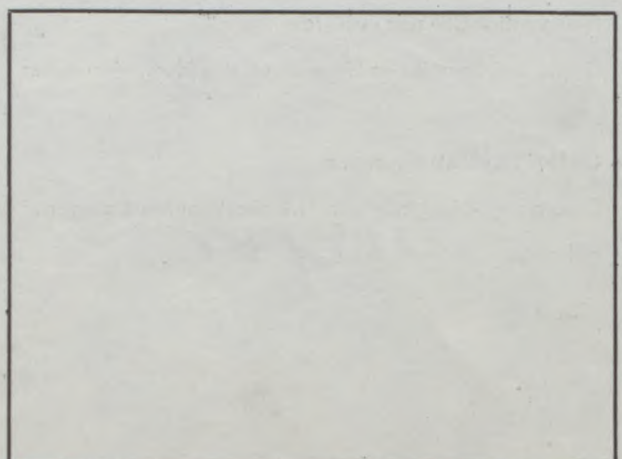
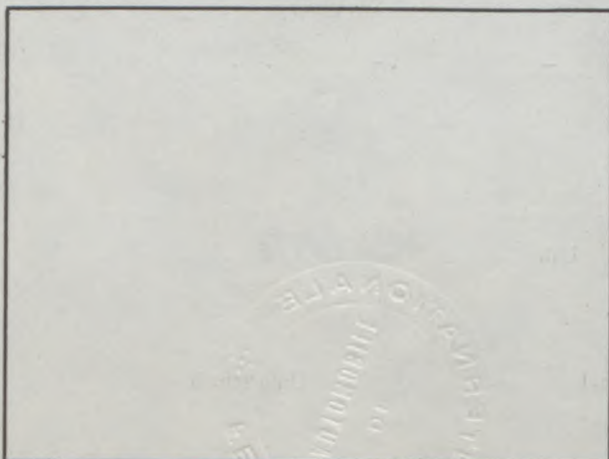
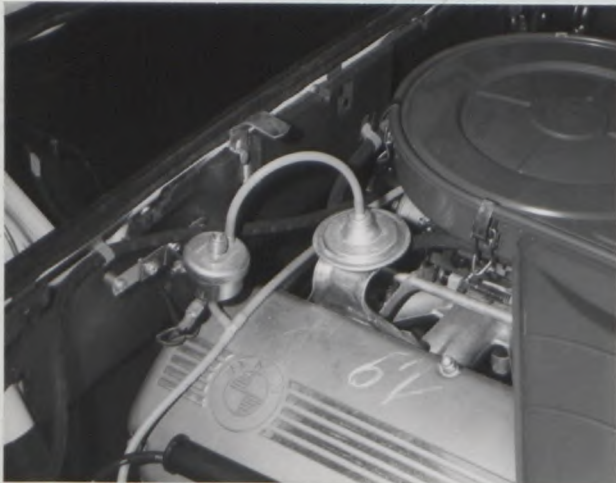
Liste

3042

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



BMW 2800 CS	11/70 - 12/70	1585
MARQUE ET MODELE	VALIDITE HOMOLOGATION	FICHE NR.
		2 / 3000
		GROUPE / CLASSE

[illegible]

Autres homologations du modèle

GRUPPE 1 n° 5384

Vérifiée le 24/04/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____