

# Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 1648  
Gruppe A: Spezial Tourenwagen Gr.

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.  
Baumuster/Typ 3.0 CSL Hubraum 3003 ccm  
Baujahr/Modelljahr 1971 Beginn der Serien-Fertigung 1. Dezember 71  
Serien-Nummern Fahrgestell 2 210 001 Motor 2 210 001  
Art des Karosserie-Aufbaues a) Innenlenker (zweitürig)  
Art des Karosserie-Aufbaues b) \_\_\_\_\_  
Art des Karosserie-Aufbaues c) \_\_\_\_\_

Sportwagen Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_  
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_  
Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_  
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 28. November 19 72  
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

### ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
November 19 72

Antrag geprüft

[Signature]



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 12

Anzahl der Nachtragseiten 4

FIA-Anerkennung

FIA-Stempel

[Signature]  
Unterschrift

Einstufung gültig ab \_\_\_\_\_

Liste Nr. \_\_\_\_\_

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

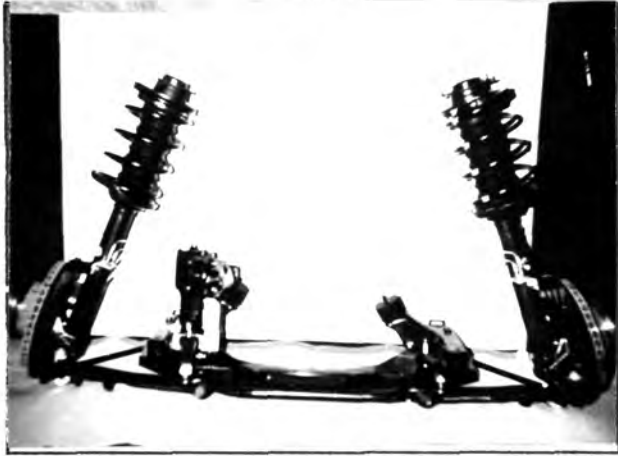


Foto E



Foto F



Foto G

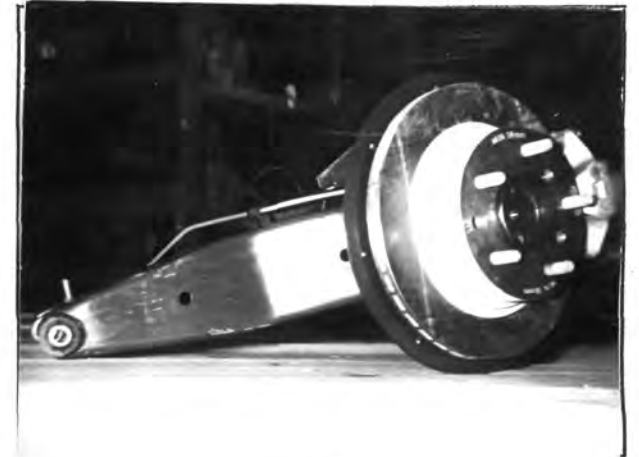


Foto H

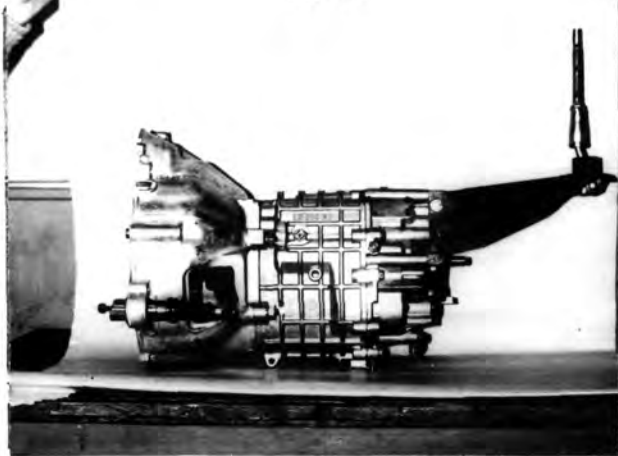


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

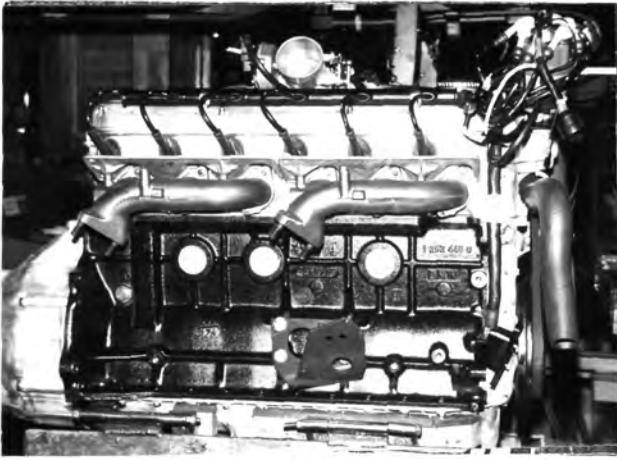


Foto K

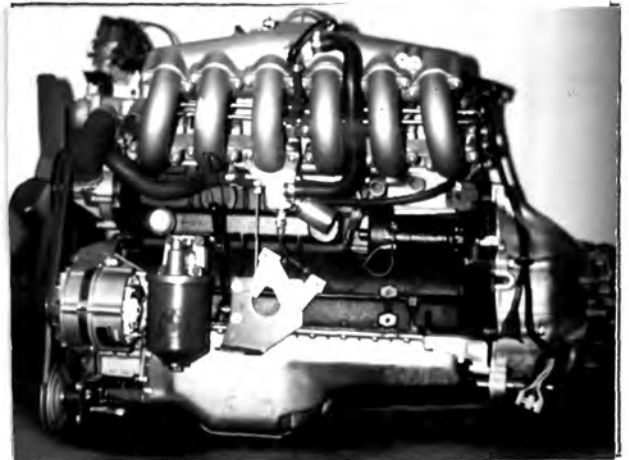


Foto L



Foto M



Foto N



Foto O



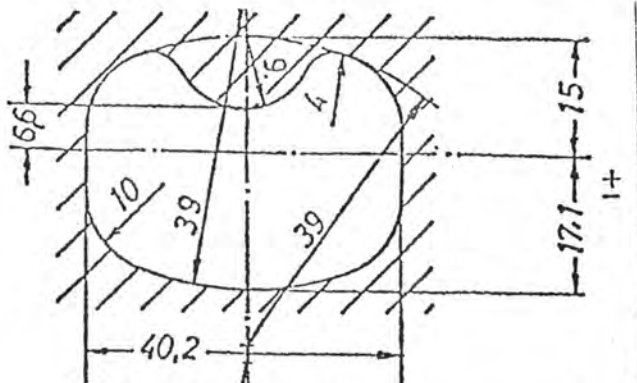
Foto P



Foto Q

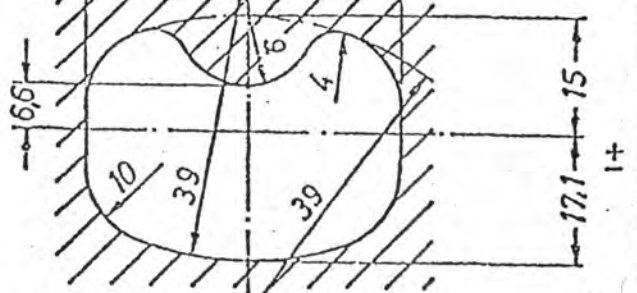


Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



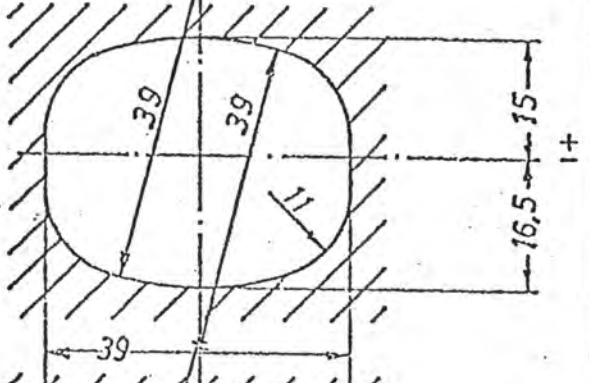
1,5 mm

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



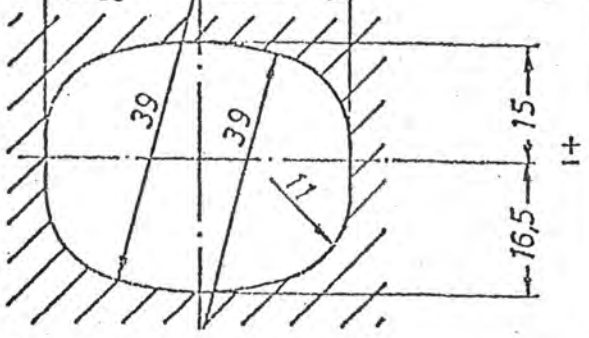
1,5 mm

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



1,5 mm

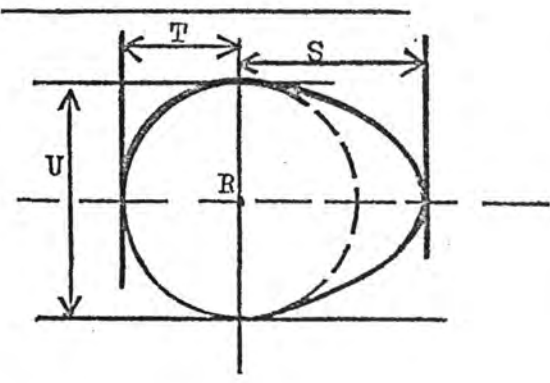
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



1,5 mm

**Nockenwelle**

R = Nockenwelle-Mitte



<b>Einlaß-Nocke</b>		
S =	20,7 mm	0.814 inches
T =	13,3 mm	0.523 inches
U =	26,8 mm	1.055 inches
<b>Auslaß-Nocke</b>		
S =	20,7 mm	0.814 inches
T =	13,3 mm	0.523 inches
U =	26,8 mm	1.055 inches

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

### Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand 2625 + 13 mm 103.25 + 0.5 inches  
 2. Spurweite, vorne 1476 mm 58.11 inches\*)  
 3. Spurweite, hinten 1432 mm 56.37 inches\*)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

4. Fahrzeuglänge\*) 463 + 1 cm 182.28 + 0.4 inches  
172,5 ± 1,7 cm 67.91 ± 0.67 inches  
 5. Fahrzeugbreite\*) - 0,5 cm - 0.2 inches  
 6. Fahrzeughöhe\*) 137 ± 1 cm 53.94 ± 0.4 inches

\*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmittle

- Vorne 1725 + 17 mm Hinten 1710 + 17 mm  
- 5 mm - 5 mm

### 7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

- 70 Liter 18.5 Gallon US 15.4 Gallon Imp.

### 8. Anzahl der Sitzplätze 4

### 9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

- 1062 kg 2339 lbs  cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 1165 lbs 2566

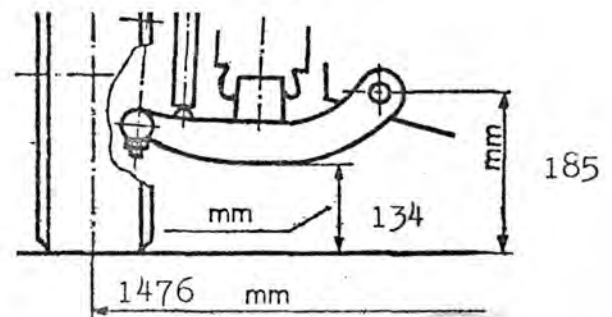
Achslast, vorne kg 820

Achslast, hinten kg 870

Standgeräusch DIN-Phon 74

Fahrgeräusch DIN-Phon 84

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



### Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.

**Fahrgestell und Karosserie** (Fotos A, B und C)

- 20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
- 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahl
- unabhängig Bauart Stahl
- 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl
- 23. Werkstoff der Karosserie Stahl
- 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Leichtmetall
- 25. Werkstoff der Motorhaube Leichtmetall
- 26. Werkstoff der Kofferhaube Leichtmetall
- 27. Werkstoff des Rückfensters Plexiglas
- 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Schichtverbundglas
- 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
- 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas
- 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Sicherheitsglas - Kurbeltrieb
- 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Plexiglas
- 33. ....

**Zubehör und Ausstattung**

- 38. Heizungsanlage: ja - nein Wärmetauscher ja Standheizung ja/nein
- 39. Klimaanlage: ja - nein
- 40. Lüftungsanlage: ja - nein Lüftungsgebläse ja/nein zwei Einzelsitze
- 41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung 7,0 kg 15.4 lbs
- 42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank mit Rahnen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut als zwei Einzelsitze
- 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung
- 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne nicht vorhanden Gewicht ..... kg ..... lbs
- 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Plastik m. Halter Gewicht 2,5 kg ..... lbs
- 46. .... kg ..... lbs

**Räder**

- 50. Art der Räder bzw. Felgen Leichtmetall
- 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 6.0 kg 13.2 lbs
- 52. Art der Befestigung Radbolzen Anzahl der Radbolzen 5
- 53. Felgendimension 7 x 14 mm 7 x 14 inches
- 53a Felgendurchmesser 355,6 mm 14 inches
- 54. Felgenbreite (Maulweite) 177,8 mm 7 inches
- 55. Reifendimensionen 195/70 VR 14 mm ..... inches
- 56. Reserverad im Motorraum/Kofferraum oder .....

**Lenkung**

- 60. Bauart ZF Gemmer ( Schnecke und Rolle )
- 61. Servo-Lenkung: ja - nein
- 62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 4,1
- 63. Bei Servo-Lenkung
- 64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 380 mm
- 65. Werkstoff des Lenkrades Leder

**Federung**

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Federbeine
- 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder
- 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 2
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise hydraulisch doppelt
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Längsschwinge
- 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder
- 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 2
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise hydraulisch doppelt
- 83. .....

**Bremsen** (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und hinten
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise ja (Unterdruck)
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandemzylinder

**Trommelbremsen**

	VORNE	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm <sup>2</sup> ..... sq.in.	..... mm <sup>2</sup> ..... sq.in.

**Scheibenbremse**

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	272 mm 10.7 in.	272 mm 10.7 in.
101. Stärke der Bremsscheibe	22 mm 0.87 in.	19 mm 0.75 in.
102. Länge der Bremssegmente	89,75 mm 3.53 in.	57,75 mm 2.27 in.
103. Breite der Bremssegmente	58,0 mm 2.28 in.	38.0 mm 1.50 in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	2
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	9700 mm <sup>2</sup> 15.03 sq.in.	4150 mm <sup>2</sup> 6.43 sq.in.
106. ....		
107. ....		

## Motor

130. Arbeitsverfahren ..... Viertakt
131. Anzahl der Zylinder ..... 6
132. Zylinder-Anordnung ..... in Reihe
133. Zylinder-Bohrung ..... 89,25 mm ..... 3.51 in.
134. Kolbenhub ..... 80 mm ..... 3.15 in.
135. Hubraum pro Zylinder ..... 500,5 cm<sup>3</sup> ..... 30.54 cu.in.
136. Gesamthubraum ..... 3003 cm<sup>3</sup> ..... 183.2 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes ..... Grauguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen .....
139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... Leichtmetall ..... Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... 6
142. Verdichtungsverhältnis ..... 9,5 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... 59 + 1 cm<sup>3</sup> ..... 3.60 + 0.06 cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens ..... Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe ..... 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone ..... 48,0 ± 0,24 mm ..... 1.89 ± 0.01 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet .....
148. Bauart der Kurbelwelle ..... einteilig
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... 7
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel ..... Grauguß
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne mit versetztem Sieb u. Schwabbelblechen
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ..... 6,5 Ltr. 11.44 pts ..... 6.87 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein .....
154. Art der Kühlung ..... Wasserkühlung
155. Kühlwasserumlaufmenge ..... 14 Ltr. 26.65 pts ..... 14.79 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser ..... 40 + 0,08 cm ..... 15.75 + 0,03 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel ..... 5
- Pleuel-Lager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) Vierstoff ..... Durchmesser 48 ± 0,1 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Bronze ..... Durchmesser 22 ± 0,04 mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ..... 7,70 ± 0,2 kg ..... 16.98 ± 0,44 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... 15,33 ± 0,3 kg ..... 33.80 ± 0,66 lbs
162. Kurbelwelle ..... 25,00 ± 0,19 kg ..... 55.11 ± 0.43 lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale ..... 0,67 ± 0,01 kg ..... 1.48 ± 0.02 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... 0,71 ± 0,01 kg ..... 1.57 ± 0,02 lbs
165. Volumen des Brennraumes im Kopf = 59,5 + 1 cm
166. Dicke der zusammengedrückten Kopfdichtung = 1,65 mm

**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1  
 171. Anordnung der Nockenwelle ..... im Zylinderkopf  
 172. Art des Nockenwellenantriebes ..... Kette  
 173. Art der Ventilbetätigung ..... Kipphebel  
 174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... Leichtmetall  
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles ..... 46 + 0,09 mm 1.81 + 0.004 inches  
 182. Ventilhub-maximal ..... 9,1 + 0,09 mm 0.36 + 0.004 inches  
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1  
 184. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder  
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,30 mm 0.012 inches  
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ..... 41°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ..... 81°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 189. Luftfilter, Art ..... Papierfilter  
 190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Grauguß  
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 38 + 0,08 mm 1.50 + 0.003 inches  
 197. Ventilhub-maximal ..... 9,1 + 0,09 mm 0.36 + 0.004 inches  
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1  
 199. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder  
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1  
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,30 mm 0.012 inches  
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. ..... 81°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ..... 41°  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 204. ..... A. Krümmer Ende  $\emptyset$  38 + 1 mm



### Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser .....
211. Bauart .....
212. Fabrikat .....
213. Typ / Modell .....
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen .....
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters .....

### Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch Steuergerät mit elektrischer Kraftst.Pumpe
221. Anzahl der Kolben .....
222. Typ der Einspritzpumpe System Bosch mit elektronischem Steuergerät
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen ..... 6
224. Anordnung der Einspritzdüsen ..... im Saugrohr
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... 43 + 0,3 mm ..... 1.69 + 0.01 inches
226. ..... Durchmesser des Ansaugrohres am Sammler 41,0 mm

### Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch Kraftstoffpumpe = Einspritzpumpe
231. Anzahl ..... 1
232. Art der Zündung - Batterie / Magnet / andere Systeme ..... Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1
234. Anzahl der Zündspulen ..... 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1
236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstromlichtmaschine
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Keilriemen
238. Spannung ..... 14,5 Volt
239. Anzahl der Batterien ..... 1
240. Anordnung der Batterien ..... im Motorraum
241. Spannung ..... 12 Volt
242. ....

### Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Motorleistung ..... 200 PS / DIN / SAE bei ..... 5500 U/min
251. Drehzahl maximal ..... 6200 U/min ..... Leistung ..... 200 PS
152. Drehmoment maximal ..... 27,7 mkg bei ..... 4300 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 220 km/h ..... 136.7 mph
254. ....

### Kraftübertragung

#### Kupplung

260. Bauart der Kupplung Tellerfeder MF 240
261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 240 ± 0,5 mm 9.45 ± 0,02 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 155 ± 0,3 mm 6.10 ± 0,01 inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 240 ± 0,5 mm 9.45 ± 0,02 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung .....
265. ....

#### Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung  
 Fabrikat des Getriebes Getrag Modell / Typ 262
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ..... Typ .....
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) .....
276. Anordnung des Schalthebels .....

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,855	35:15						
2	2,203	28:21						
3	1,402	28:33						
4	1,0	23:38						
5								
6								
ROCK- WARTS	4,13	39:15						

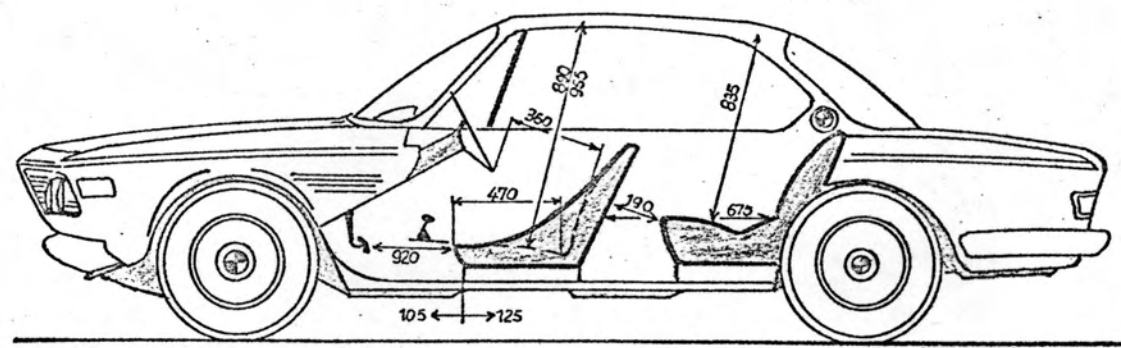
278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....
281. ....

#### Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidantrieb
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad . Differential
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden) Lamellensperre ( Lim. slip )
293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 3,25 Anzahl der Zähne 39/12
294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 3,45 38/11

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen  
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

zu 20)



13

FIA/CSI-Homologation Nr. 1648

Nachtrag Nr. 1/IV

# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke A.-G.  
Baumuster/Typ ..... BMW 3.0 CSL

## Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

		Photo Nr. Picture No.	Teil Nr. Part No.
zu 33)	Kotflügelverbreiterung GFK ( Einbausatz ) wing extension GFK ( kit )	1-- 4	4114220014
zu 46)	Steinschlagunterschütz (Leichtmetall) Abmessungen: Länge : 162 cm Breite : 132 cm Gewicht : 9,1 kg sump shield ( light-metal ) dim: length : 64 in. width : 52 in. weight : 20,1 lbs	5	7160989867
zu 47)	Geänderte Scheibenwischeranordnung modified wiper-equipment	6	51612200146
zu 70)	Verstärkte Vorderradaufhängung Einbausatz ( mit Federbein, Stützlager, Radnabe mit Lagerung, Querträger, Zugstrebe, Querlenker, und Lenkhebel ) H.D. - front suspension kit (including strut, top-mount, hub with bearings, crossmember, radius - rod, track control arm, steering arm )	7	06312200074

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

BMW-VA/Spez-TW 1.3.73.

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt .....

gültig ab ..... Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift

- 1 -

14

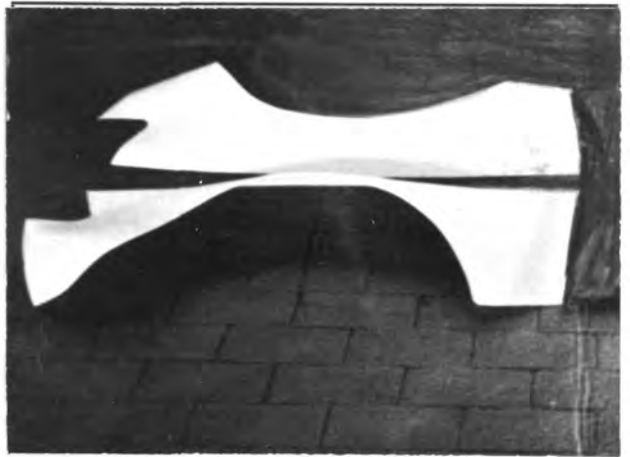
111V

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



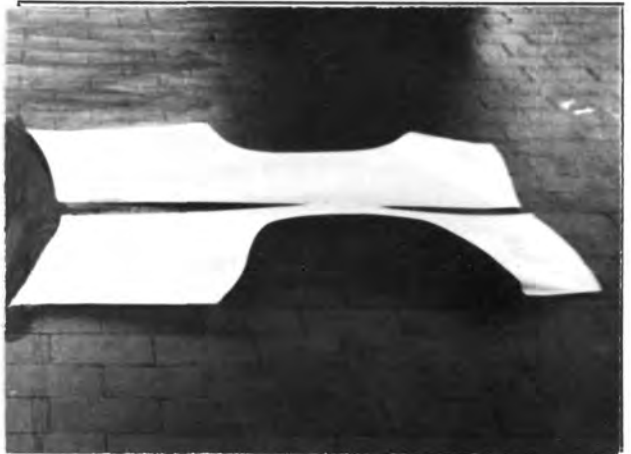
1



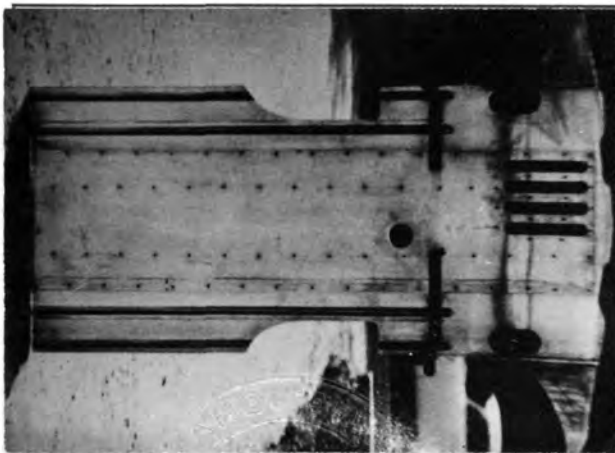
2



3



4



5



6

15 Nur für Tourenwagen ( 1000 ) Gruppe 2 gültig / only valid for touring cars group 2

3 "valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Photo Nr. Teil Nr.  
Picture No. Part No.

zu 78) Verstärkte Hinterradaufhängung, 8  
Einbausatz ( mit Längslenker,  
Hinterachswelle und Lagerung,  
Hinterachsträger )  
H.D.- rear suspension kit  
( including suspension arm, rear  
wheel shaft and bearings, rear  
axle carrier ) 06312200

zu 90) Innenbelüftete Scheibenbremse 9  
vorn und hinten 10  
Ventilated disc-brake-assy, front  
and rear.

	Vorn/front	Hinten/rear
zu 100) a.	302 mm 11.89 in.	292 mm 11.50 in.
b.	294 mm 11.57 in.	302 mm 11.90 in.
zu 101) a.	28 mm 1.10 in.	22 mm 0.87 in.
b.	28 mm 1.10 in.	20 mm 0.78 in.
zu 102) a.	100 mm 3.94 in.	70 mm 2.76 in.
b.	125,5mm 4.94 in.	115 mm 4.53 in.
zu 103) a.	55 mm 2.17 in.	50 mm 1.97 in.
b.	54 mm 2.13 in.	47,5 mm 1.87 in.
zu 104) a.	2	2
b.	2	2
zu 105) a.	10200 mm <sup>2</sup> 15.81 sq.in.	7000 mm <sup>2</sup> 10.85 sq.in.
b.	11612 mm <sup>2</sup> 18.00 sq.in.	10323 mm <sup>2</sup> 16.00 sq.in.

zu 106) Festsattel vorn links/ caliper	a.	34112200
front left	b.	34112200
Festsattel vorn rechts/ caliper	a.	34112200
front right	b.	34112200
Festsattel hinten links/ caliper	a.	34212200
rear left	b.	34212200
Festsattel hinten rechts / caliper	a.	34212200
rear right	b.	34212200
Bremsscheibe vorn links / disc	a.	34112200
front left	b.	34112200
Bremsscheibe vorn rechts / disc	a.	34112200
front right	b.	34112200
Bremsscheibe hinten / disc rear	a.	34212200
Bremsscheibe hinten links / disc	b.	34212200
rear left		
Bremsscheibe hinten rechts / disc	b.	34212200
rear right		

4  
16  
Fabrikat BMW

Typ 3.0 CSL

FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 1648

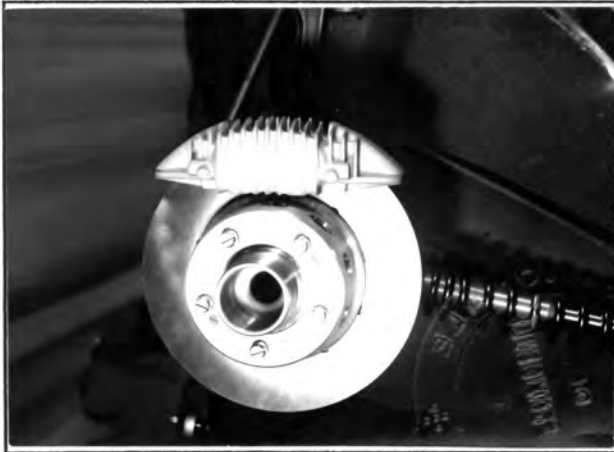
111V

"valable en Groupe 2 uniquement"

Modèle pour Classe 2.0

Fotos 60 x 80 mm

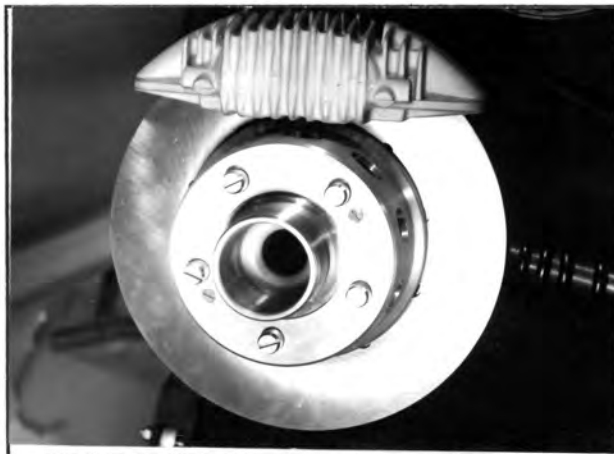
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



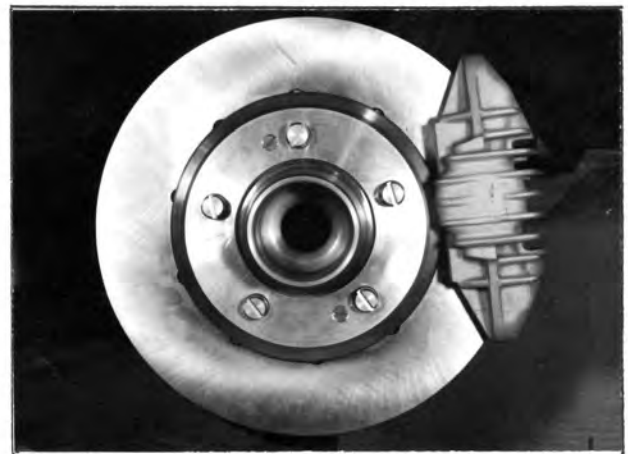
7



8



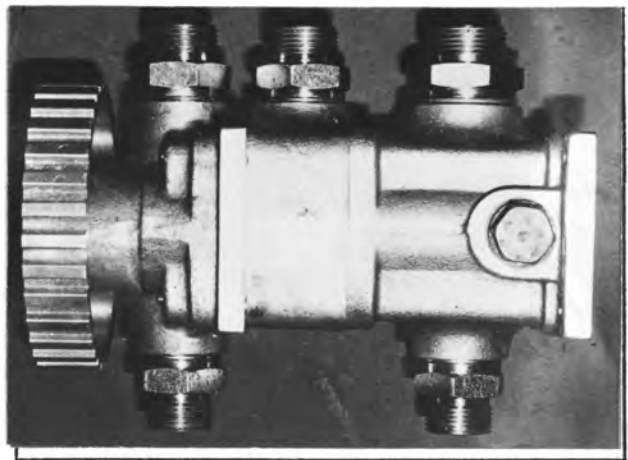
9



10



11



12

3x

Nur für Tourenwagen ( 1000 ) Gruppe 2 gültig / only valid for touring cars group 2

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Photo Nr.  
Picture No.

Teil Nr.  
Part No.

5 17	zu 151)	Trockensumpfschmierung mit 3 - Stufen Pumpe/ dry sump assy with 3 -Stage -pump	11 12	1141220017 1141220017
	zu 160)	Schwungscheibe für 2 - oder 3 - Scheibenkupplung / flywheel for twin - or triple -plate clutch Gewicht: 4,5 kg , weight 9.92 lbs	13	1122128006
	zu 163)	Pleuel ( 148 mm lang, Gewicht 0,85kg ) connecting rod ( 5.83 in. long, weight 1.87 lbs )	14	1124128031
	zu 165)	Zylinderkopfhaube ( Mag. -Legierung) cylinderhead - cover ( Mag.- alloy )	15	1112220016
	zu 165)	Räderkastendeckel, unten ( Mag. - Legierung ) gear housing cover, lower ( Mag.- alloy )	16	1114220016
	zu 166)	Räderkastendeckel, oben ( Mag. - Le - gierung) gear housing cover, upper ( Mag.- alloy )	17	1114220016
	zu 260)	Zweischeiben - Kupplung kompl. twin -plate clutch assy.	18	2121220016
	zu 260)	Dreischeiben - Kupplung kompl. triple -plate clutch assy.	19	2121220016
	zu 265)	Kupplungsgehäuse ( Mag. -Legierung ) bellhousing ( Mag.-alloy )	20	2111220016
	zu 270)	Getrag 5 -Gang - Getriebe Typ 265 ( mit Mag. - Gehäuseteilen ) Getrag 5 - speed -gearbox type 265 ( with mag.-alloy housing )	21	2300220016
	zu 270)	ZF 5 - Gang -Getriebe Typ S 5 - 18/3 ZF 5 speed -gearbox type S 5 - 18/3	22	2300220016
	zu 295)	Hinterachsgehäuse ( Leichtmetall ) rear axle gear housing (light metal)		3311120416

111V

6  
18  
"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

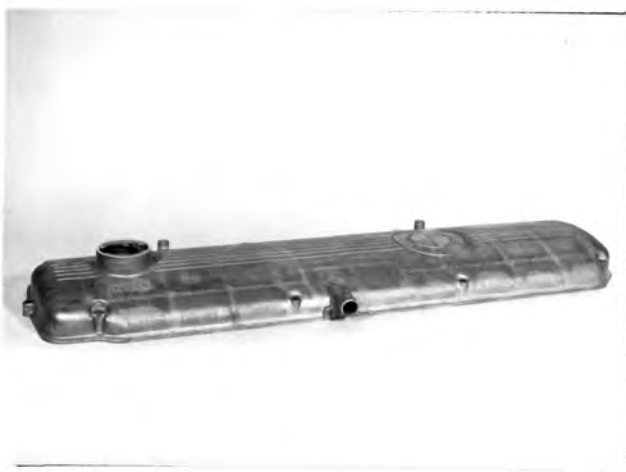
Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



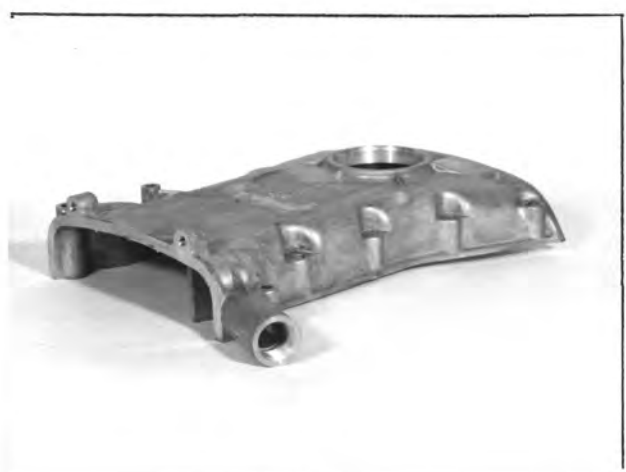
13



14



15



16



17



18

7  
19

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



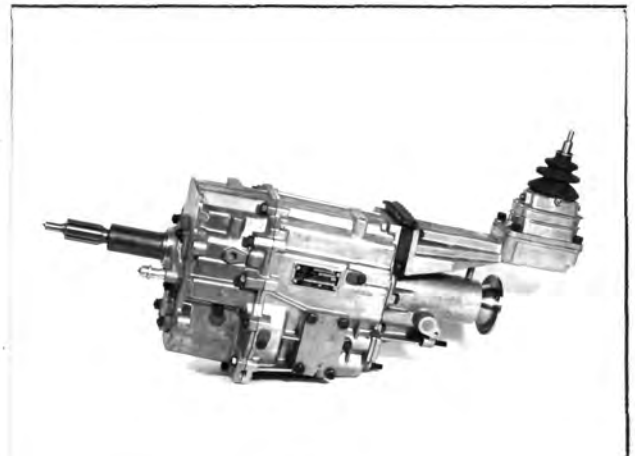
19



20



21



22



23



Fabrikat: BMW Typ: 3.0 CSL FIA/CSI Homologations-Nachtrags Nr. 1648

111V

8V

Nur für Tourenwagen ( 1000 ) Gruppe 2 gültig / only valid for touring cars group 2

20

Photo Nr. Teil Nr.  
Picture No. Part No.

zu 296) Kühlung für Hinterachsgetriebe  
( Pumpe )  
cooling - system for rear axle  
( pump )

23

33112200168

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Nur für Tourenwagen ( 1000 ) Gruppe 2 gültig / only valid for touring cars group 2

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Zu 277.)

Getriebeübersetzung / Gear ratio ZF Getriebe / Gear box

1. Gang 38:16 = 2,3:1

2. Gang 39:21 = 1,8:1

3. Gang 35:25 = 1,36:1

4. Gang 33:28 = 1,14:1

5. Gang 1:1

R- Gang 32:11 2,82:1

Konstante: 30:31

Getriebeübersetzung / Gear ratio Getrag-Getriebe/Gear box

1. Gang 36:16 = 2,33:1

2. Gang 34:21 = 1,675:1

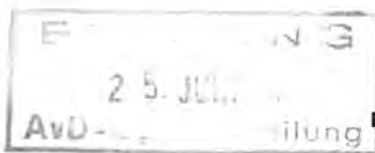
3. Gang 34:26 = 1,353:1

4. Gang 31:28 = 1,146:1

5. Gang 1:1

R-Gang 41:16 = 2,65:1

Konstante: 30:29



FIA/CSI-Homologation Nr. 1648  
Nachtrag Nr. 8/9W

# Fédération Internationale de l'Automobile

## Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische Motoren Werke A. - G.  
Für Baumuster/Typ BMW 3.0 CSL  
Fahrgestell-Nr. 2 210 001  
Motor-Nr. 2 210 001  
Datum der Antragstellung 15. Mai 1973

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

zu 46) Der Verkleidungs - Unterbodenschutz vorn besteht aus Preß-  
pappe und hat die Aufgabe, den Motor gegen Spritzwasser und  
Straßenschmutz zu schützen. Derselbe wird serienmäßig bei  
Typen BMW 3.0 CS und 3.0 CSi eingebaut und hat die Ersatz-  
teilnummer 51471811948.  
( Abbildung A )

The sumpshield consists of compression molding compound  
and acts as a splash shield for the engine. It is used in  
production for the BMW 3.0 CS and 3.0 CSi.

Spare part -No : 51471811948.  
( Photo A )

### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/SPEZ.-TW 8.5.1973

### ONS/FIA-Eintragungen

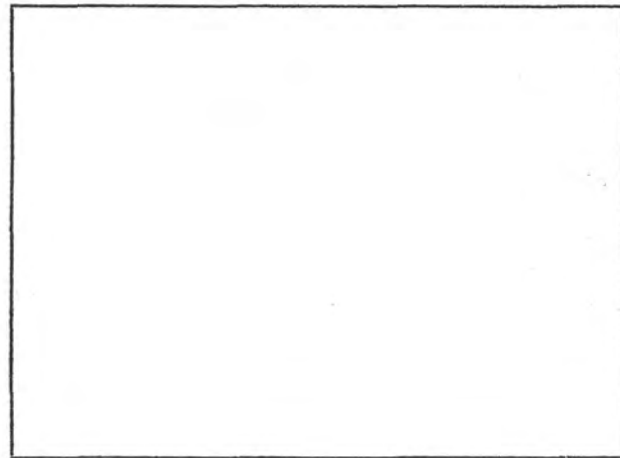
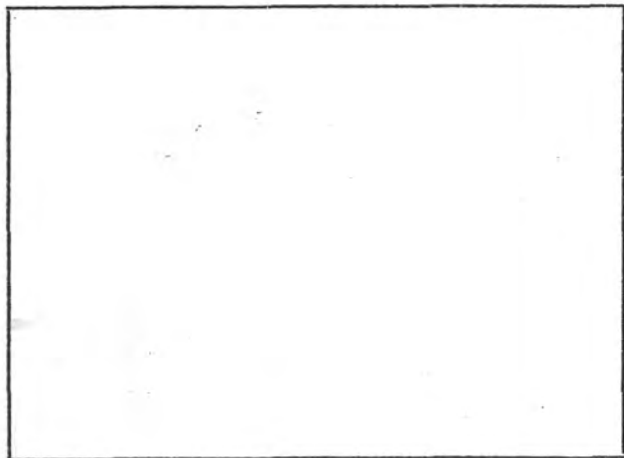
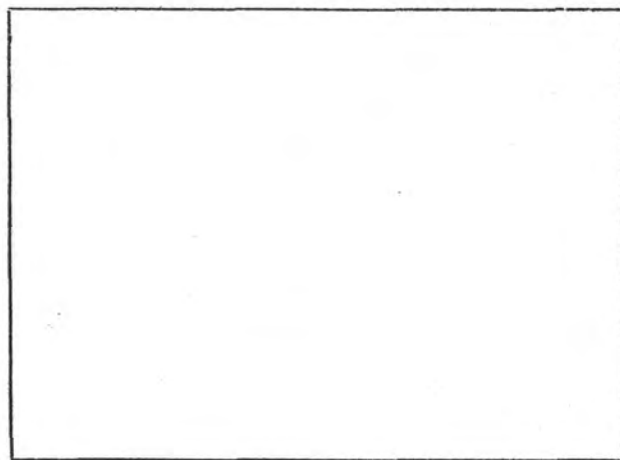
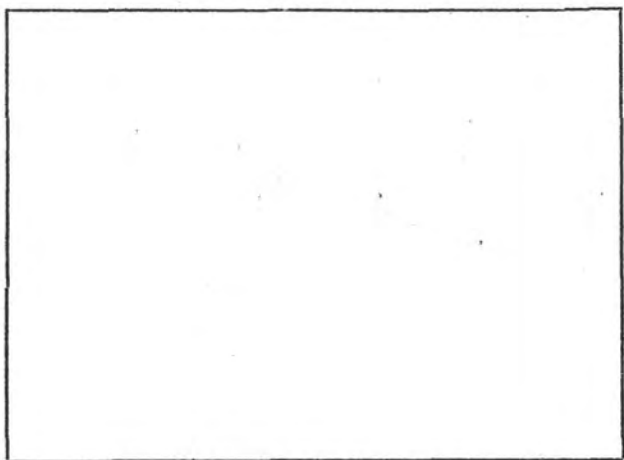
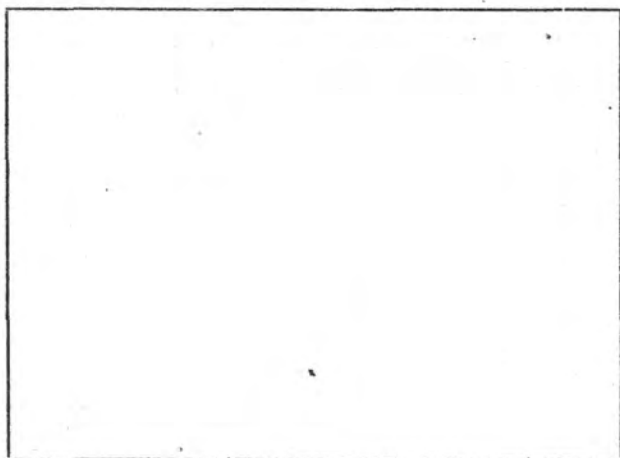
Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1 7 73 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG

Für Baumuster/Typ ..... BMW 3.0 CSL

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 2 275 430

Motor-Nr. 2 275 430

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 1/4/73

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen 3.0 CSL

Datum der Antragstellung 8.5.73

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Photo

zu 33: "Face Lifting": Fahrzeug mit Spoiler vo + hi A  
 Windleitblech an Heckscheibe, sowie Kotflügel B  
 vorne/ car with spoiler front + rear and  
 modified fenders front  
 modification at rear window

- zu 134: 84 mm, 3.31 inch
- zu 135: 525,25 cm<sup>3</sup>/ 32,05 cu.inch
- zu 136: 3151,5 cm<sup>3</sup>/ 192,31 cu. inch

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie BMW - EVOL/SPEZ.-TW 8.5.1973

gültig ab 1.7.73 Liste

Nur vom ACN auszufüllen  
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

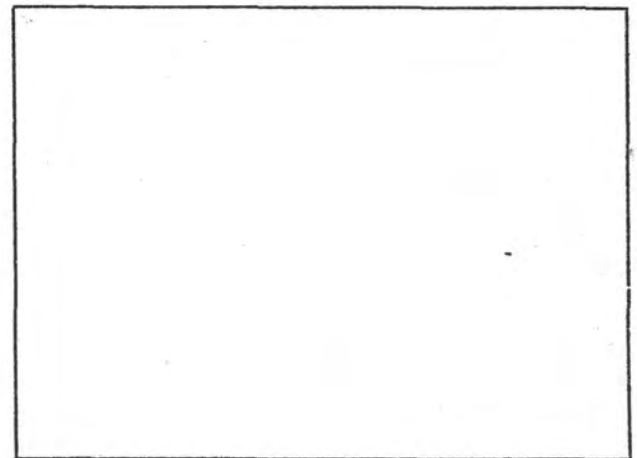
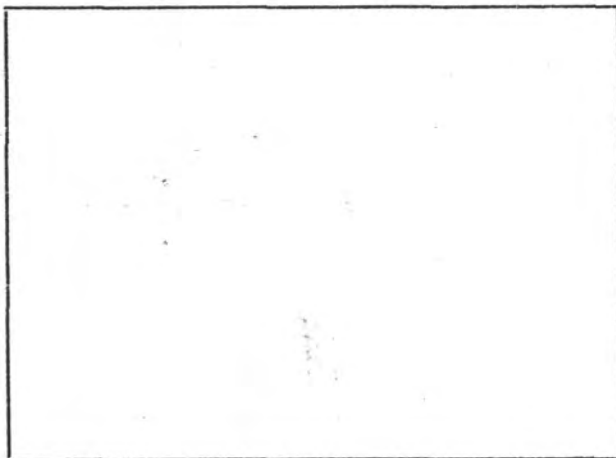
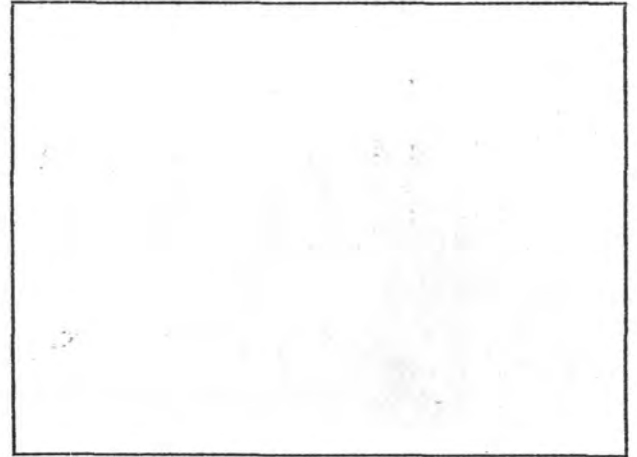
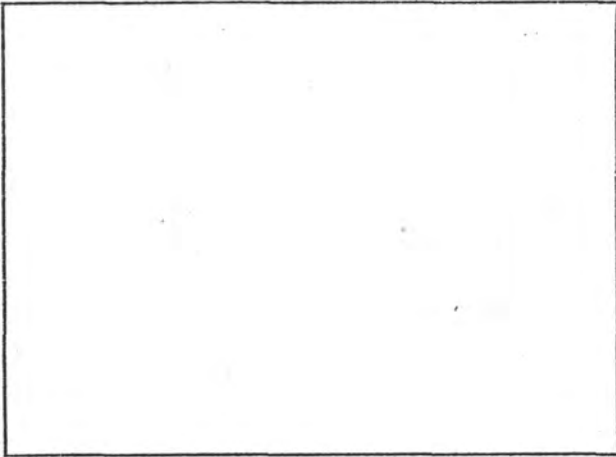
FIA-Stempel



Unterschrift

31/1E

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller..... BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG

Baumuster/Typ ..... BMW 3.0 CSL

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Photo Nr.

Picture No.

Teil Nr.

Part No.

Umbausatz Zylinderkopf mit 4 Ventilen	J
pro Zylinder	K
conversion kit cylinder head with 4	L
valves per cylinder	P

## technische Daten/technical data:

zu 139: Zylinderkopf kompl./cylinder head assy	11	12	1	280	402
--	----	----	---	-----	-----

zu 140: 12

zu 141: 12

zu 165: Nockenwellen-gehäuse li/re mit Zylinderkopfhäube (Mg.-Leg.) 1	11	12	1280	360
cam carrier le/ri with				361
cylinder head cover (mag.-alloy)				386

zu 170: 2

zu 173: Stößel/tappets

zu 181: 37 mm/1,4567 inch

zu 183: 2

zu 185: 2

zu 196: 32,5 mm/1,279 inch

zu 198: 2

zu 200: 2

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SPEZ.-TW 8.5.1973

ONS/FIA-Eintragungen

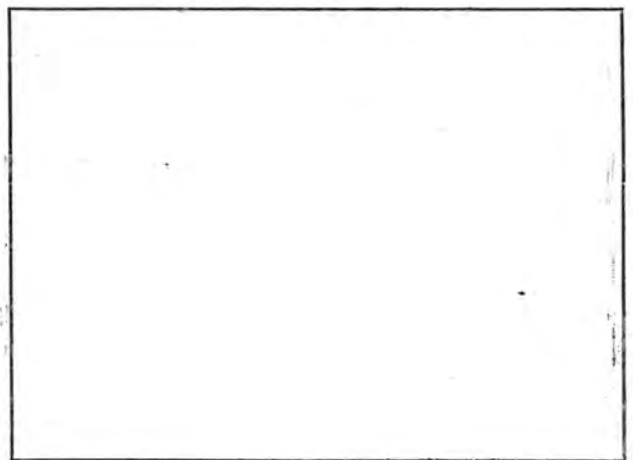
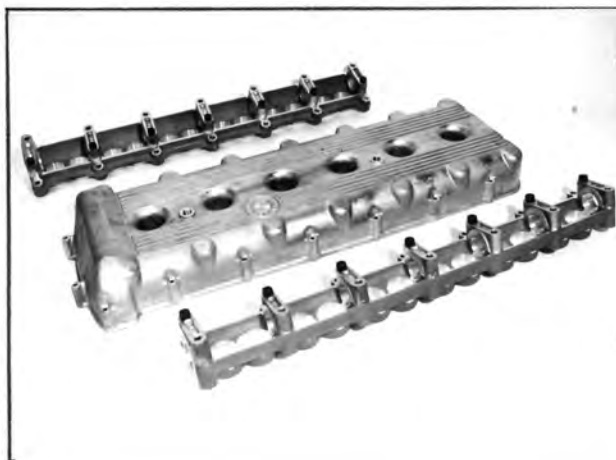
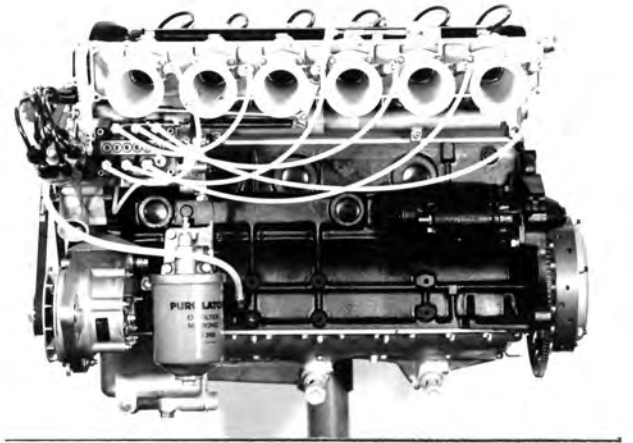
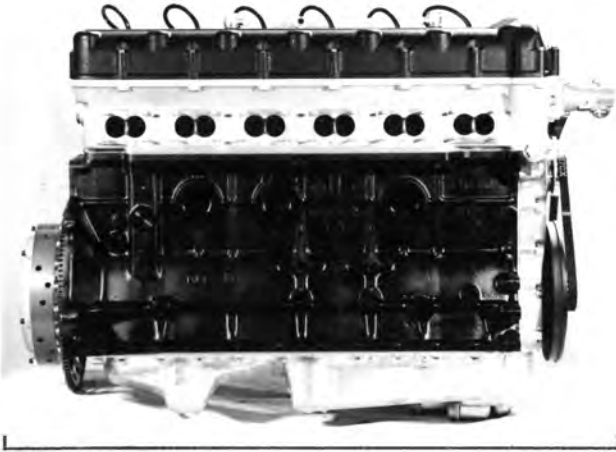
Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt .....

gültig ab ..... 1.7.73 ..... Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG  
Baumuster/Typ BMW 3.0 CSL

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2  
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2  
Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Photo Nr. Teil Nr.  
Picture No. Part No.

zu 60:	Zahnstangenlenkung/rack steering + pinion	1	11 10 813.0
zu 151:	3-Stufen-Ölpumpe 3-stage oil pump	2	11 41 1280 447 449 451
zu 162:	Stahlkurbelwelle (Gew. 22,5 kg) steel crankshaft (weight 49,6 lbs)	3	11 21 1280 333
zu 165:	Wasserpumpengehäuse Mg Water pump housing mag-alloy	4	11 51 1280 366
zu 296:	wahlweise/alternative Pumpe für Hinterachskühlung pump for cooling-system for rear axle	5	33 11 2 200486

Nur vom ACN auszufüllen

Gepprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SPEZ.-TW 8.5.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

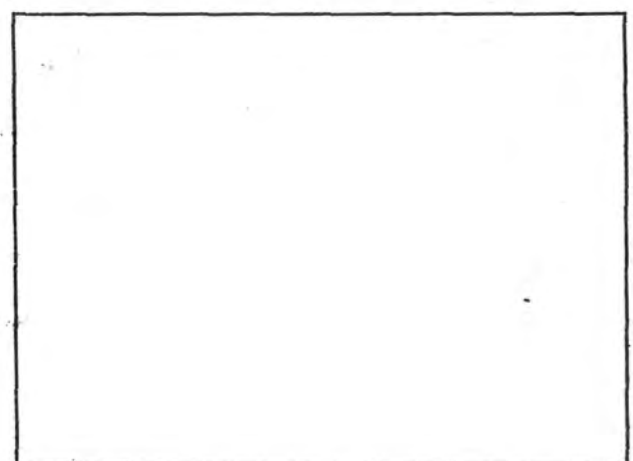
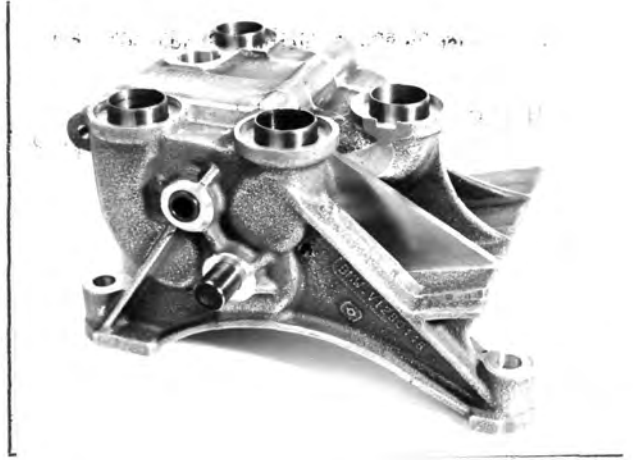
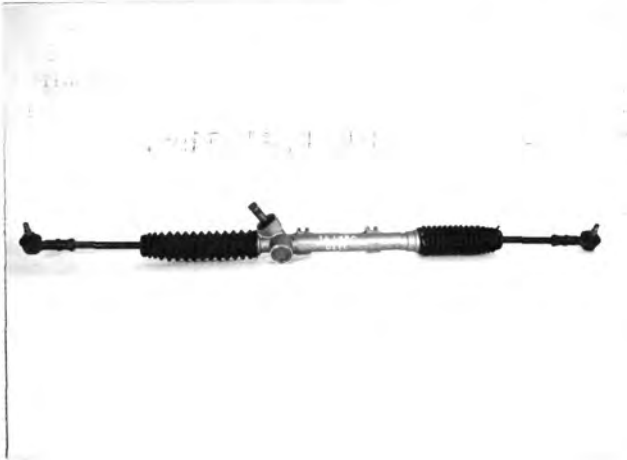
gültig ab 1/7/73 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

5/25

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG

Baumuster/Typ 3.0 CSL

## Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Foto Nr.  
Picture No.  
1

zu 163: Pleuel 143 mm lang Gew. 0,55 kg  
Connecting rod 5,625 in. long, weight 1,21 lbs.

„valable en Groupe 2 uniquement“  
„valid for Group 2 only“



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW-Vol Spez-Tw

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 11/01/73 Liste

FIA-Stempel

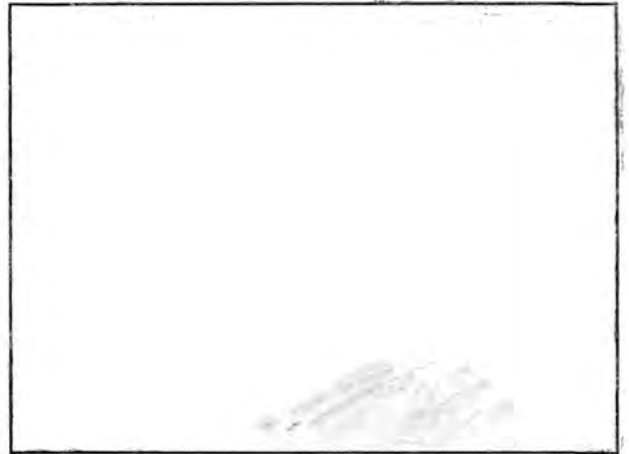
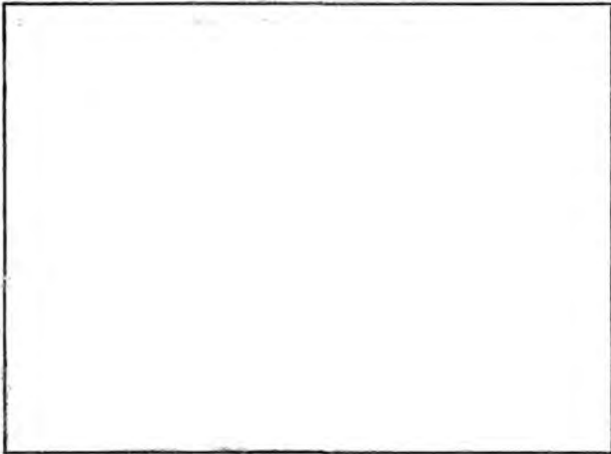
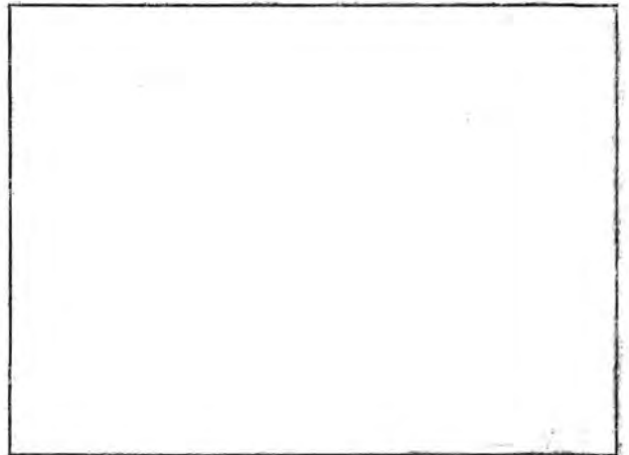
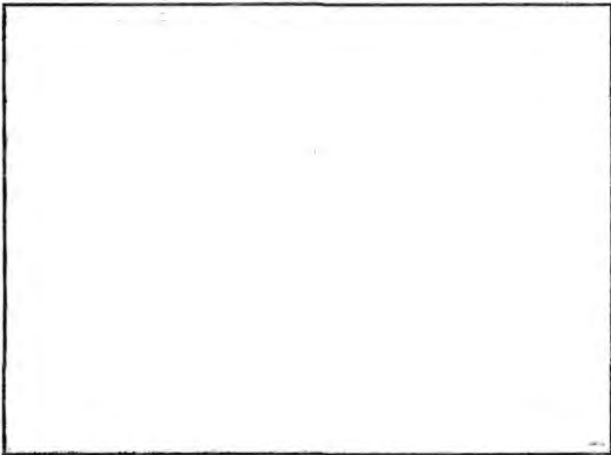
Unterschrift

6/4V

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



*“valable en Groupe 2 uniquement”*  
*“valid for Group 2 only”*



COMMISSION SPORTIVE  
01390 12.11.73  
INTERNATIONALE

FIA/CSI-Homologation Nr. 1648

Nachtrag Nr. 7/5V

# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke AG  
Baumuster/Typ ..... BMW 3.0 CSL

## Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2  
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Foto Nr. Teile Nr.  
Picture No. Part No.

Feuersichere Innenausstattung,  
bestehend aus:  
fire resistant interior trim,  
including:

Türverkleidung links/rechts door panel left/right	1 - 3	2 200 677 2 200 678
Seitenverkleidung hinten links/rechts side panel rear left/right		2 200 679 2 200 680
Hutablage/lining for rear shelf		2 200 681

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SPEZ.-TW 8.11.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt .....

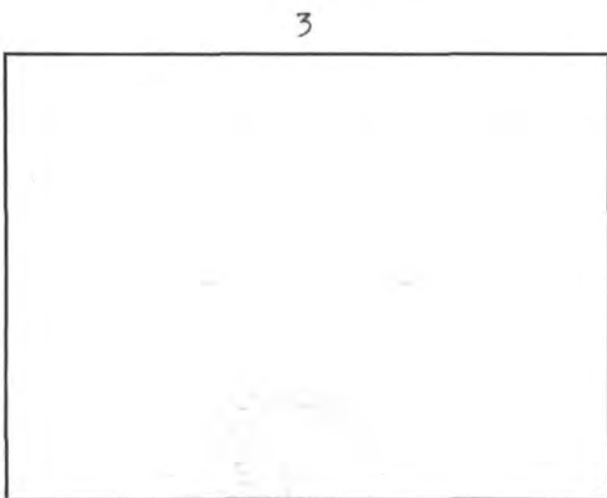
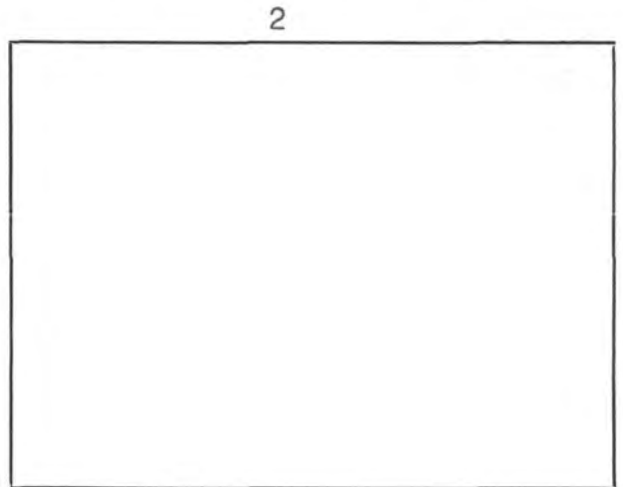
gültig ab 1. 1. 74 Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift

7/5 V

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)





## Federation Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG

Baumuster/Typ

BMW 3.0 CSL

## Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

		Photo Nr. Picture No.	Teil Nr. Part No.
zu 33 )	Verstärkung Längsträger vorn links/rechts reinforcement side rail front left/right	1 - 3	2200426.9
zu 33 )	Verstärkung Stoßdämpferaufnahme hinten reinforcement shock - absorber mounting rear	4 - 5	2200366.3
zu 46 )	Wettbewerbs Armaturenbrett competition dash - panel	6	2200425.9

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

BMW - VA/SPEZ.-TW 8.11.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1.1.73

Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



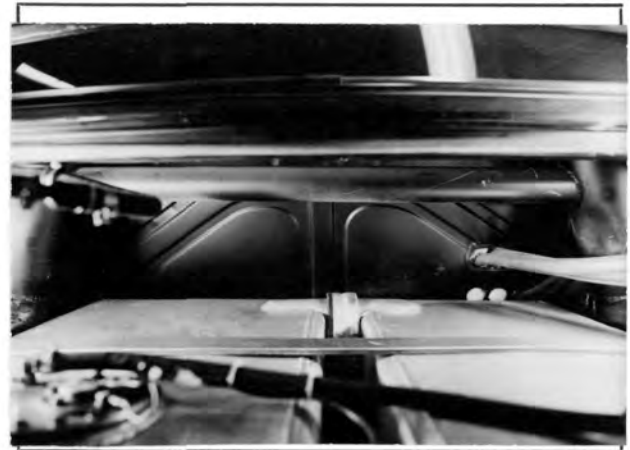
1



2



3



4



5



6

COMMISSION SPORTIVE  
01390 12.11.73  
INTERNATIONALE

# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller: Bayerische Motoren Werke AG  
Baumuster/Typ: BMW 3.0 CSL

## Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2  
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2  
Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Foto-Nr. Teile-Nr.  
Picture-No. Part-No.

zu 70 )	Federbein - Stützlager Aufnahme im Radhaus oben verstärkt / front spring-shock absorber mounting in inner fender upper- heavy duty	1	31.31 2 201 5
---------	--	---	---------------

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SPEZ.-TW 8.11.1973

### ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt  
gültig ab 1.1.76 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift



Fabrikat

BMW

Typ 3.0 CSL

FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

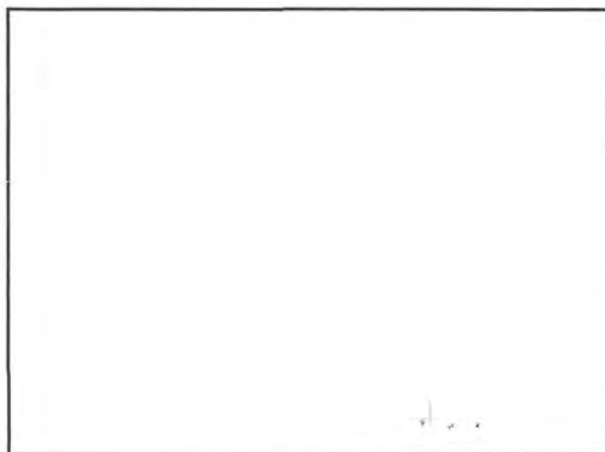
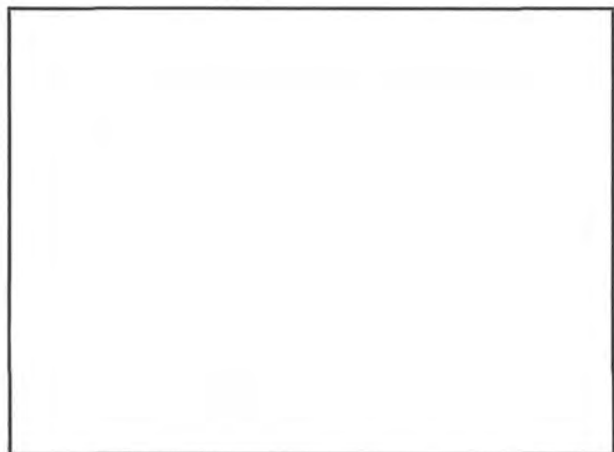
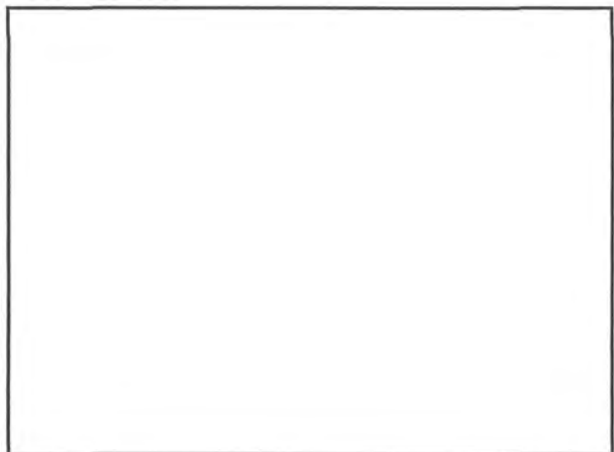
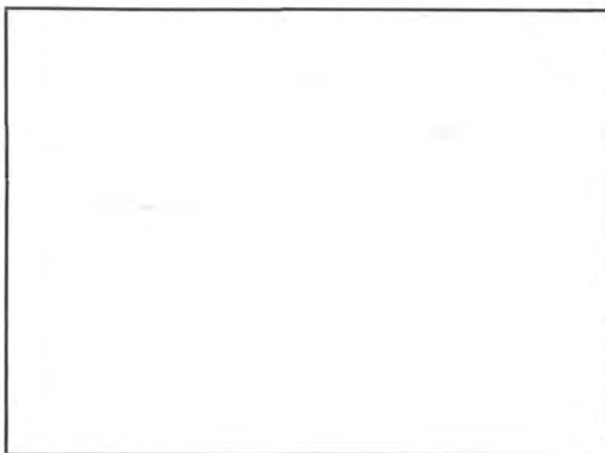
1648

917 V

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



1



COMMISSION SPORTIVE  
01390 12.11.73  
INTERNATIONALE

# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG  
Baumuster/Typ BMW 3.0 CSL

## Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2  
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2  
Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Foto Nr. Picture No.	Teile Nr. Part No.
1 - 4	41 14 2 200 693

zu 33 ) Kotflügelverbreiterung GFK  
(Einbausatz)  
wing extension GFK

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SPEZ.-TW 8.11.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt \_\_\_\_\_

gültig ab 1.1.74 Liste \_\_\_\_\_

FIA-Stempel

Unterschrift



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

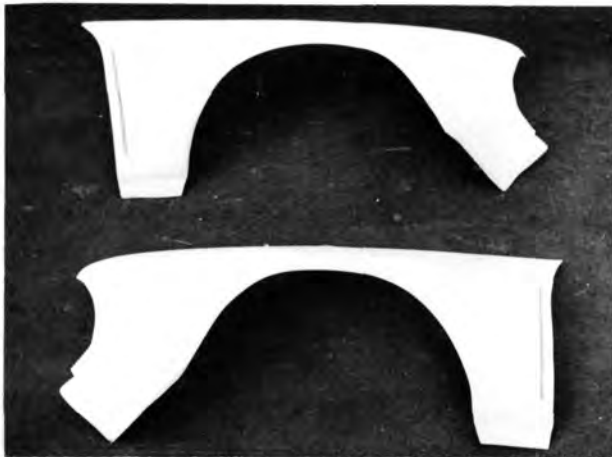
Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



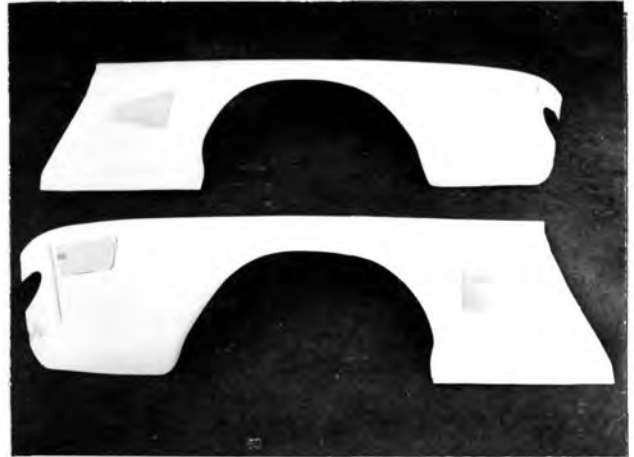
1



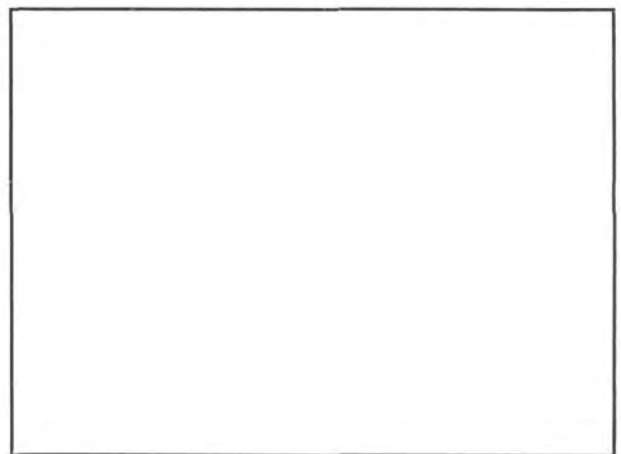
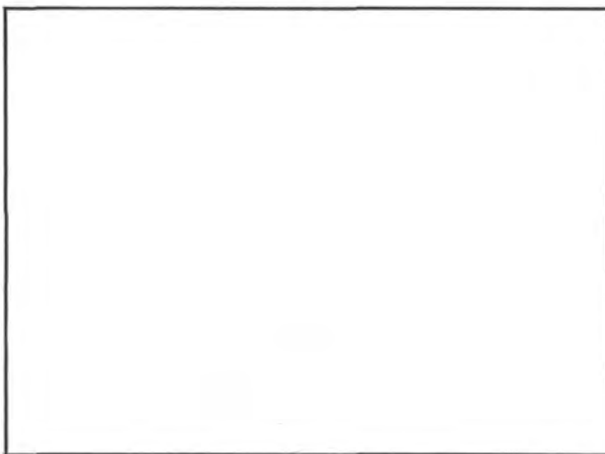
2



3



4



COMMISSION SPORTIVE  
01390 12.11.73  
INTERNATIONALE

# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2

gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Bayerische Motoren Werke AG

Hersteller .....  
Baumuster/Typ ..... BMW 3.0 CSL

## Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2  
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2  
Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

- zu 163 } Pleuel 146 mm lang, Gewicht: 0,58 kg /
- Foto 1 } connecting rod 5,75 in. long, weight: 1,28 lbs
  
- zu 163 } Pleuel 148 mm lang, Gewicht: 0,58 kg /
- Foto 1 } connecting rod 5,83 in. long, weight: 1,28 lbs

Nur vom ACN auszufüllen


Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SPEZ.-TW 8.11.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt .....

gültig ab 1.3.74 Liste .....

FIA-Stempel



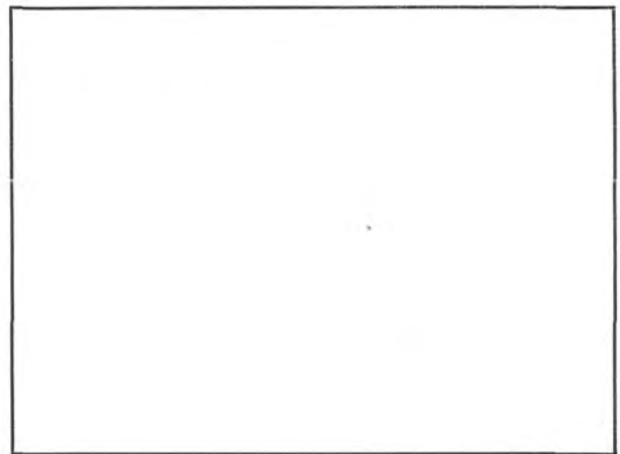
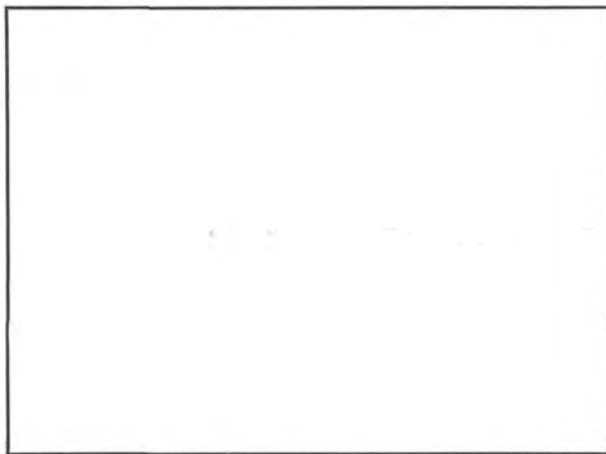
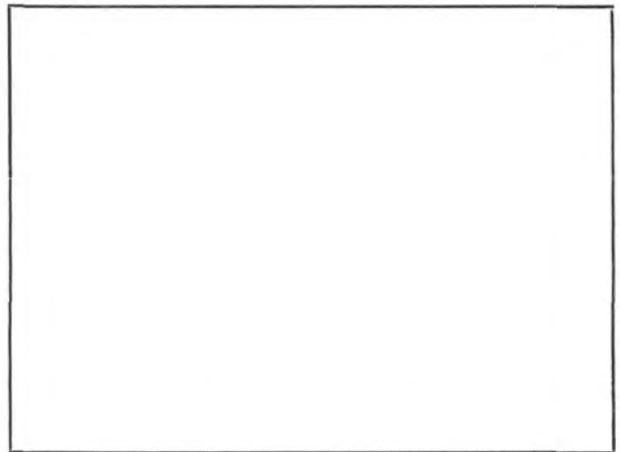
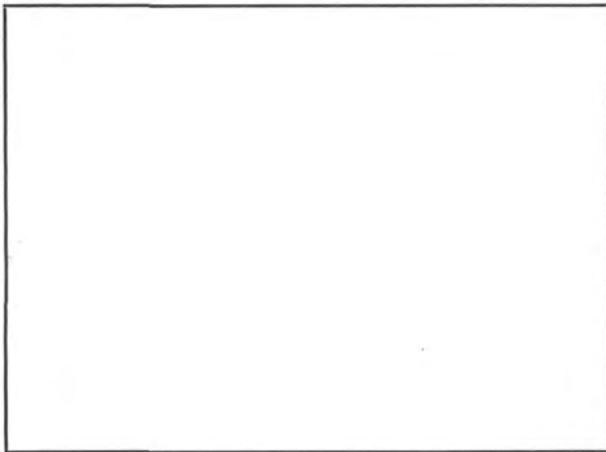
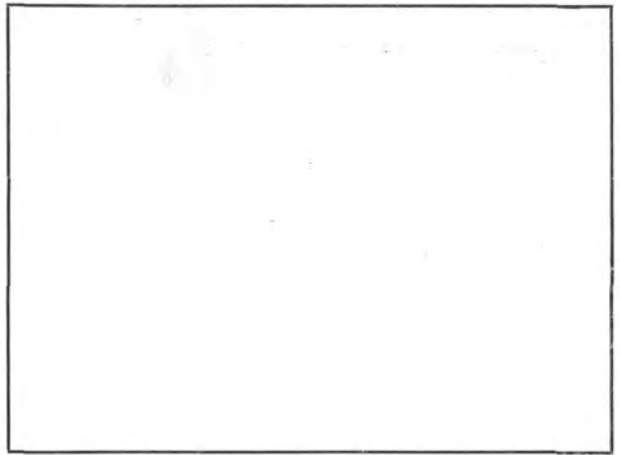
Unterschrift

11/92 ✓

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



1



A1

# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG  
Baumuster/Typ BMW 3.0 CSL

## Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Foto Nr.

Teile Nr.

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Picture No.

Part No.

- zu 90) Innenbelüftete Scheibenbremse 1 - 3  
ventilated disc-brake-assy
- zu 100) 304 mm 11,97 in. 302,5 mm 11,90 in.  
315,5 mm 12,42 in. 304 mm 11,97 in.  
302 mm 11,89 in.
- zu 101) 28 mm 1,10 in. 20,8 mm 0,82 in.  
28 mm 1,10 in. 20,8 mm 0,82 in.  
32 mm 1,26 in.
- zu 102) 131,3 mm 5,17 in. 115 mm 4,53 in.  
76 mm 3,0 in.
- zu 103) 54,1 mm 2,13 in. 42,7 mm 1,68 in.  
54 mm 2,13 in.
- zu 104) 2 2
- zu 105) 12080 mm<sup>2</sup> 18,72 sq.in. 9806 mm<sup>2</sup> 15,2 sq.in.  
8050 mm<sup>2</sup> 12,5 sq.in.
- zu 106) Festsattel vorn links 34 11 2 201 666  
caliper front left  
Festsattel vorn rechts 34 11 2 201 667  
caliper front right  
Festsattel hinten links 34 21 2 201 668  
caliper rear left  
Festsattel hinten rechts 34 21 2 201 669  
caliper rear right  
Festsattel hinten links 34 21 2 201 670  
caliper rear left  
Festsattel hinten rechts 34 21 2 201 671  
caliper rear right

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/SPEZ.-TW

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

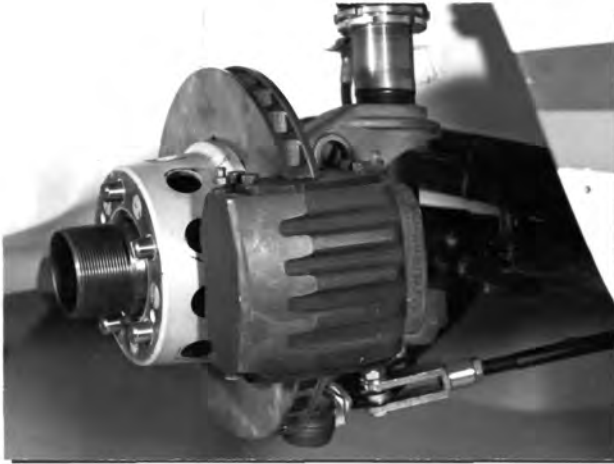
gültig ab 1.6.76 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

12/10V

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



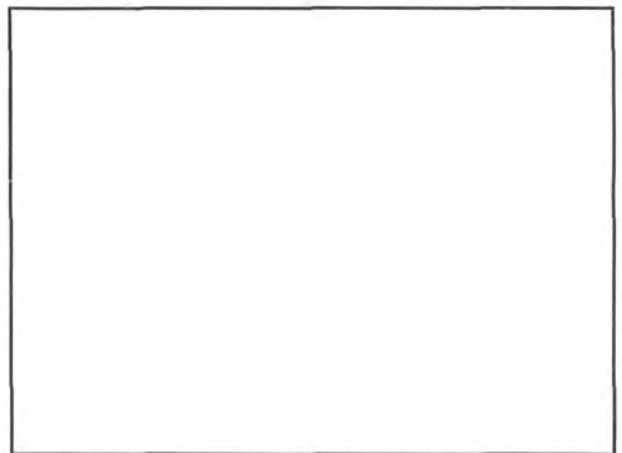
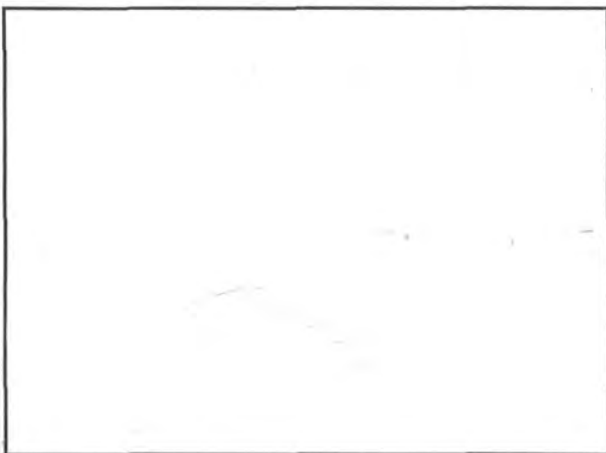
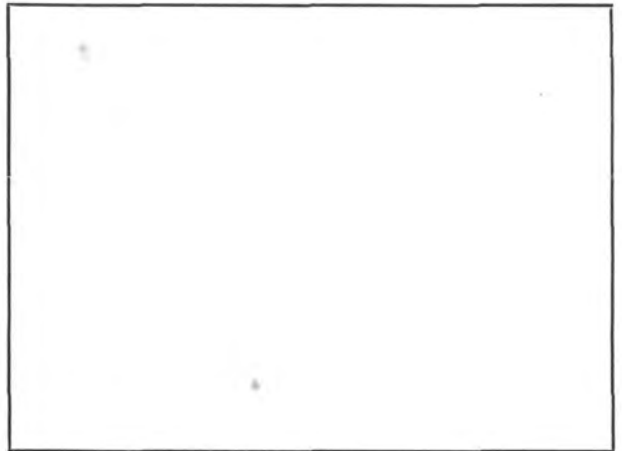
1



2



3



43  
Fabrikat: BMW Typ 3.0 CSL FIA/CSI Homologations-Nachtrags Nr. 1648 ✓

12/10V

Nur für Tourenwagen ( 1000 ) Gruppe 2 gültig / only valid for touring cars group 2

	Foto Nr. Picture No.	Teile Nr. Part No.
zu 106) Bremsscheibe vorn links disc front left		34 11 2 201 672
Bremsscheibe vorn rechts disc front right		34 11 2 201 673
Bremsscheibe vorn links disc front left		34 11 2 201 674
Bremsscheibe vorn rechts disc front right		34 11 2 201 675
Bremsscheibe vorn links disc front left		34 11 2 200 600
Bremsscheibe vorn rechts disc front right		34 11 2 200 601
Bremsscheibe hinten links disc rear left		34 21 2 201 676
Bremsscheibe hinten rechts disc rear right		34 21 2 201 677
Bremsscheibe hinten links disc rear left		34 21 2 201 678
Bremsscheibe hinten rechts disc rear right		34 21 2 201 679

VARIANTE

## Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung  
 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG  
 Für Baumuster/Typ BMW 3.0 CSL  
 Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 2 210 001  
 Motor-Nr. 2 210 001  
 Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 1. Mai 1974  
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 3.0 CSL  
 Datum der Antragstellung 1. November 1974

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

	Foto Nr. Picture No.	Teile Nr. Part No.
zu 33 ) Heckspoiler mit Gummikante, Heckflügel mit Mittelstütze / rear - spoiler with rubber strip, rear wing with 3 brackets	1	41 62 2 202 100 41 62 2 202 101

**ONS/FIA-Eintragungen**

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....  
 gültig ab 1. 1. 75 Liste .....

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes .....



FIA-Stempel

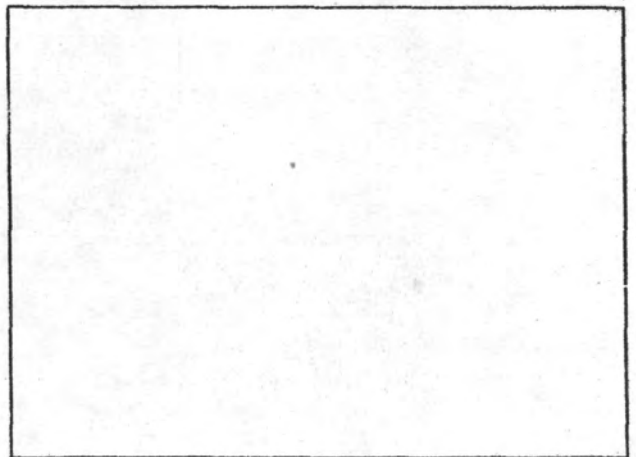
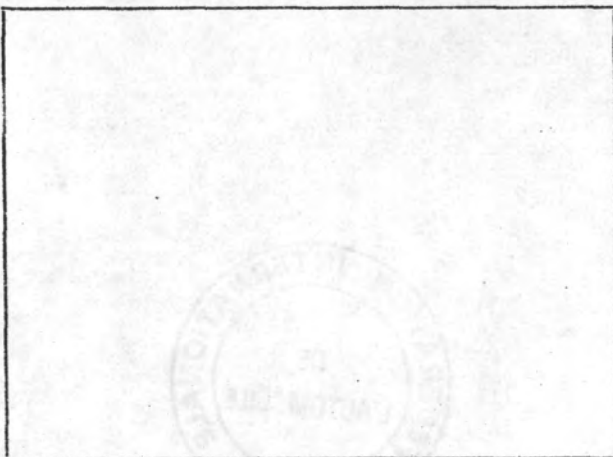
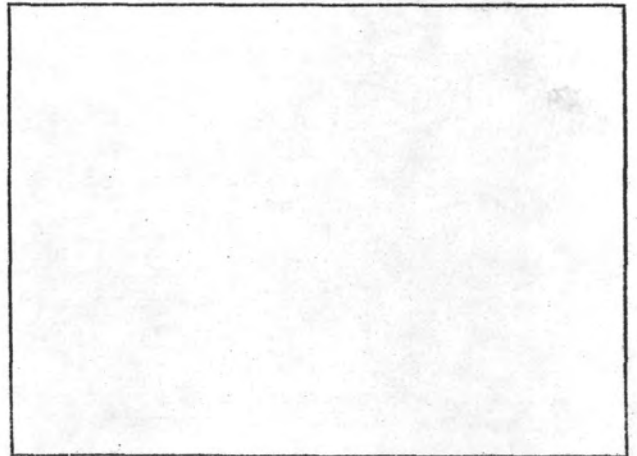
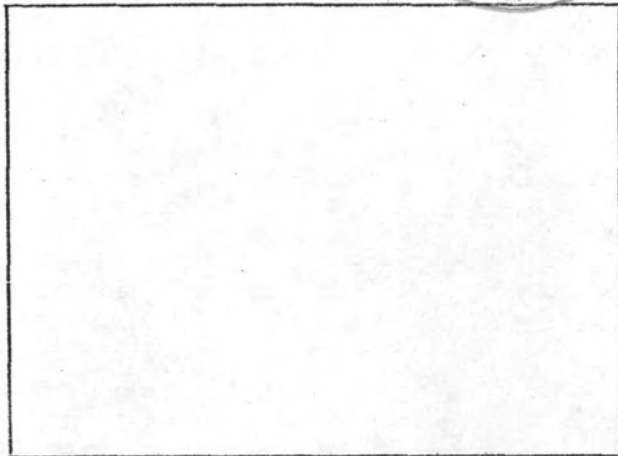
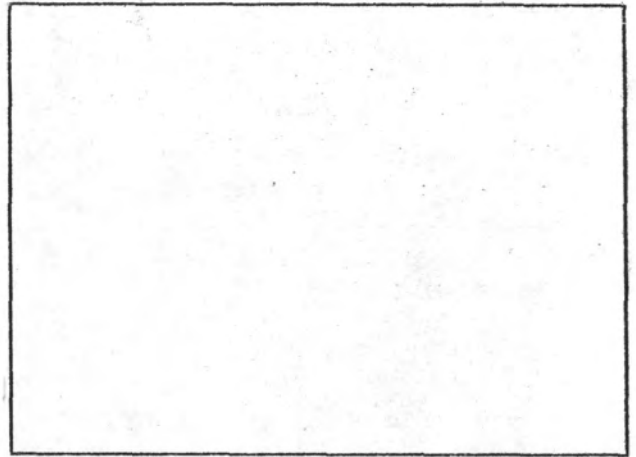
Unterschrift

13/3E

Fotos 60x60 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



1



**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke AG

Baumuster/Typ ..... BMW 3.0 CSL

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Foto Nr.            Teile Nr.  
Picture No.        Part No.

zu	33 )	Kotflügelverbreiterung GFK ( Einbausatz ) / wing extension GFK ( kit )	1 - 4	41 14 2 202 095
zu Foto C	)	Wettbewerbs-Armaturenbrett und Mittelablage, feuer- hemmend / competition-dashboard and center console, fire-resistant		62 21 2 202 102

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes .....

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt .....

gültig ab 1. 1. 75 ..... Liste .....

FIA-Stempel



Unterschrift

14/11V

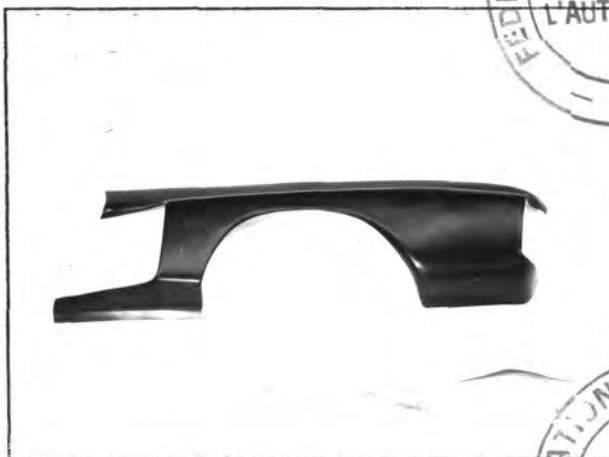
Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



1



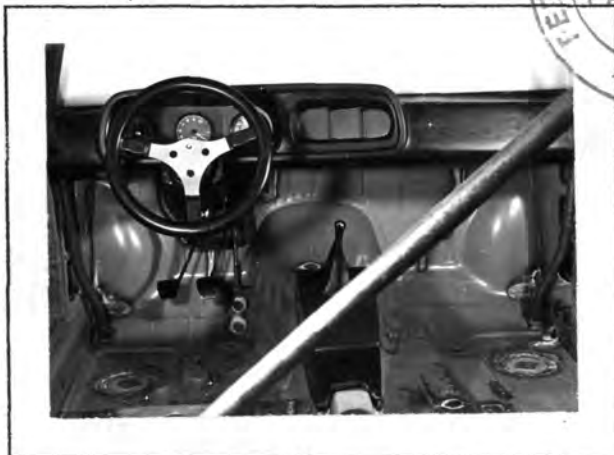
2



3



4



C

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG  
Baumuster/Typ BMW 3.0 CSL

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Foto Nr. Teile Nr.  
Picture No. Part No.

zu 70 )	Neue Vorderachsaufhängung (Einbausatz mit Federbein, Stützlager, Zugstrebe, Quer- lenker, Lenkhebel, Radnabe) / new front suspension kit (including strut, top-mount, radius-rod, track control arm, wheel hub)	1	31 11 2 202 103
zu 106 )	Betätigung der Handbremse: hydraulisch / hydraulic parking brake	2	32 41 2 200 448
zu 260 )	F + S Einscheiben-Kupplung / F + S single plate clutch	3	31 21 2 202 104
zu 265 )	Kupplungsglocke, verstärkt / clutch housing, heavy duty	4	21 11 1 203 044
zu 281 )	Kühlung für Getriebe und Hinter- achs-Getriebe / cooling-system for gearbox and final drive	5	33 11 2 202 105

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes .....

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt .....

gültig ab 1 1 75 Liste .....

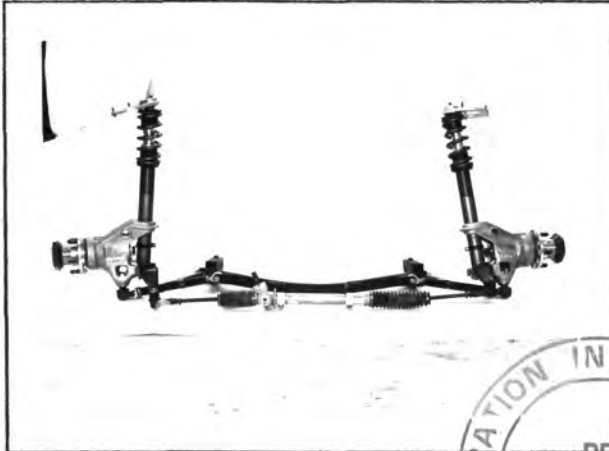
FIA-Stempel



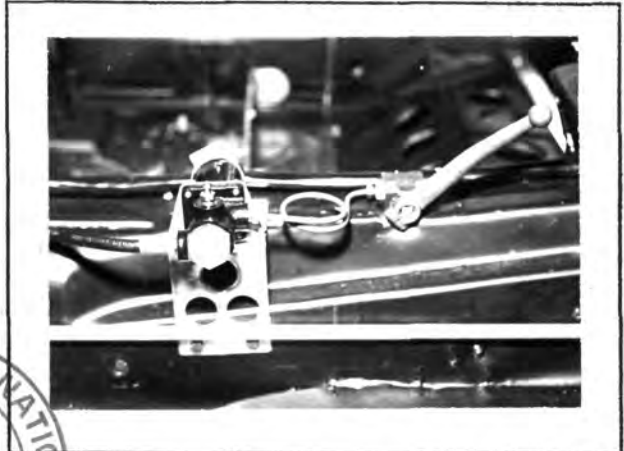
Unterschrift

15/12W

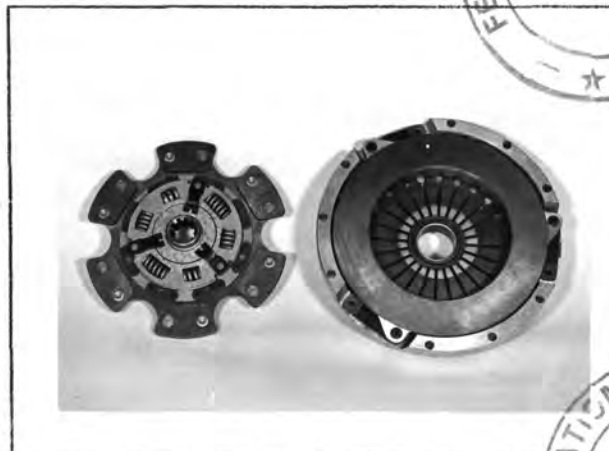
Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



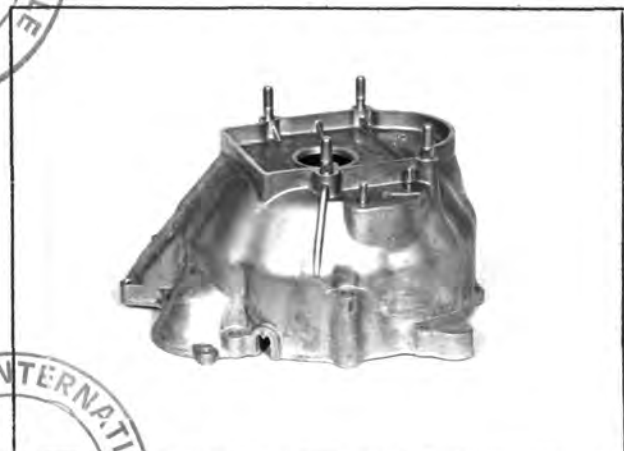
1



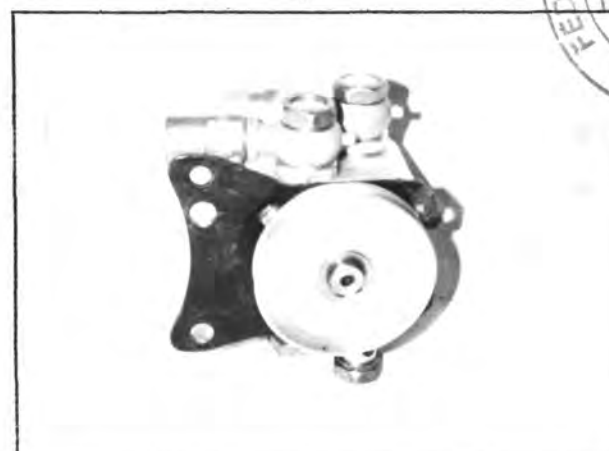
2



3



4



5

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ..... Bayerische Motoren Werke AG  
Baumuster/Typ ..... BMW 3.0 CSL

## Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Foto Nr.

Teile Nr.

Picture No.

Part No.

<p>zu 160 ) Schwungscheibe für Zweischeiben- kupplung (Gewicht: 1,6 kg) / flywheel for twin-plate clutch (weight: 3.5 lbs)</p>	<p>1</p>	<p>11 22 2 202 338</p>
<p>zu 260 ) Zweischeibenkupplung mit Torsions- dämpfung / twin-plate clutch with torsional vibration damper</p>	<p>2</p>	<p>21 21 2 202 339</p>

”valable en Groupe 2 uniquement”

”valid for Group 2 only”

Nur vom ACN auszufüllen

Gepüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes .....

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt .....

gültig ab 1.3.75 ..... Liste .....



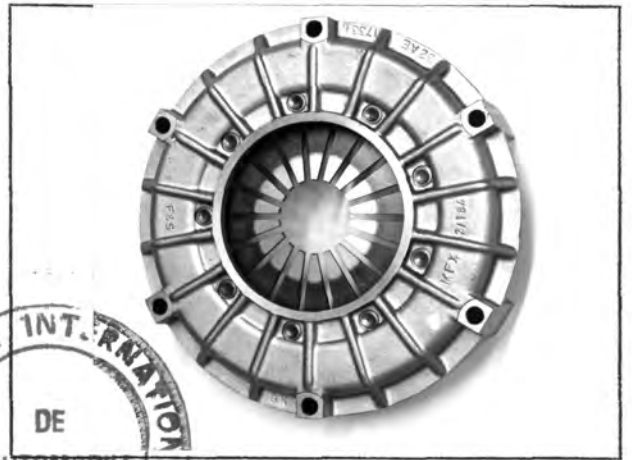
FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



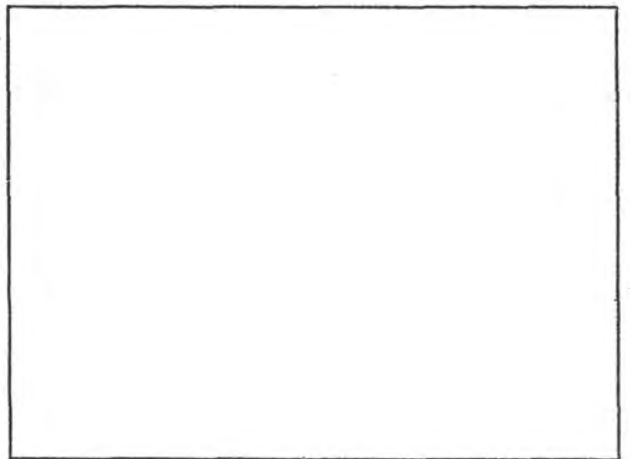
1



2



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2  
 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG  
 Baumuster/Typ BMW 3.0 CSL

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2  
 Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

	Foto Nr. Picture No.	Teile Nr. Part No.
zu 160 ) Schwungscheibe für geänderten Anlasser (Gewicht: 1 kg) flywheel for modify starter (weight: 2,2 lbs)	1	11 22 1 280 707
zu 163 ) Pleuel, verstärkt (146 mm lang, Gewicht: 0,725 kg) connecting rod, reinforced (5,75 in. long, weight: 1,597 lbs)	2	11 24 2 202 382
zu 163 ) Pleuel, verstärkt (148 mm lang, Gewicht: 0,725 kg) connecting rod, reinforced (5,77 in. long, weight: 1,597 lbs)	3	11 24 2 202 383

valid for Group 2 only

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes .....

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt .....

gültig ab ..... Liste .....

FIA-Stempel

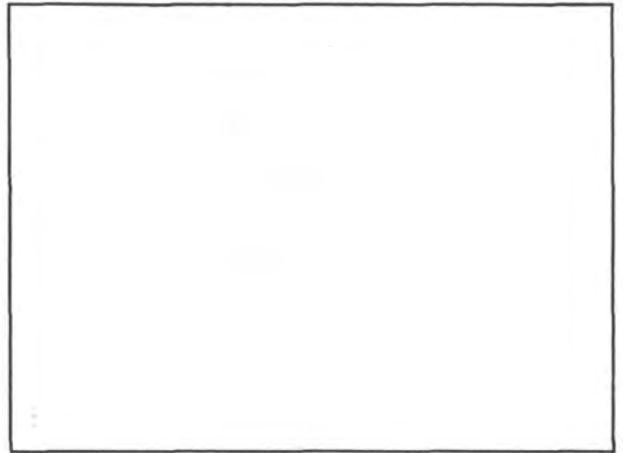


Unterschrift

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



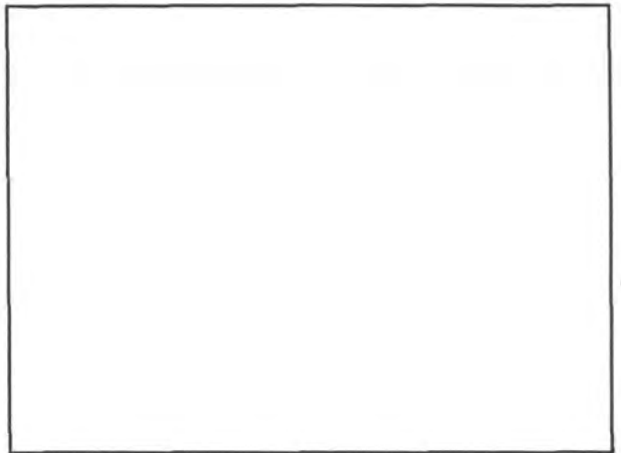
1



2



3



**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG  
Baumuster/Typ BMW 3.0 CSL

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Foto Nr.

Teile Nr.

Picture No.

Part No.

zu 90 )	Innenbelüftete Scheibenbremse vorne / ventilated disk-brake-assy	1	
zu 100 )	309 mm 12,2 in.		
zu 101 )	35 mm 1,38 in.		
zu 102 )	151 mm 5,95 in.		
zu 103 )	48,5 mm 1,9 in.		
zu 104 )	2		
zu 105 )	14647 mm <sup>2</sup> 22,7 sq.in.		
zu 106 )	Festsattel vorne rechts caliper front right		34 11 2 202 376
	Festsattel vorne links caliper front left		34 11 2 202 377
zu 90 )	Innenbelüftete Scheibenbremse vorne / ventilated disk-brake-assy	2	
zu 100 )	309 mm 12,2 in.		
zu 101 )	32 mm 1,3 in.		
zu 102 )	130 mm 5,1 in.		
zu 103 )	55 mm 2,82 in.		
zu 104 )	2		
zu 105 )	14300 mm <sup>2</sup> 22,2 sq.in.		
zu 106 )	Festsattel vorne rechts caliper front right		34 11 2 202 380
	Festsattel vorne links caliper front left		34 11 2 202 381

Scheiben  
Stärke-Länge Bremsbacken  
-Breite-Wirksame Brems-  
fläche  
Nachtrag beachten"Group 2 uniquement"  
"for Group 2 only"

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

1.10.75

Liste

FIA-Stempel



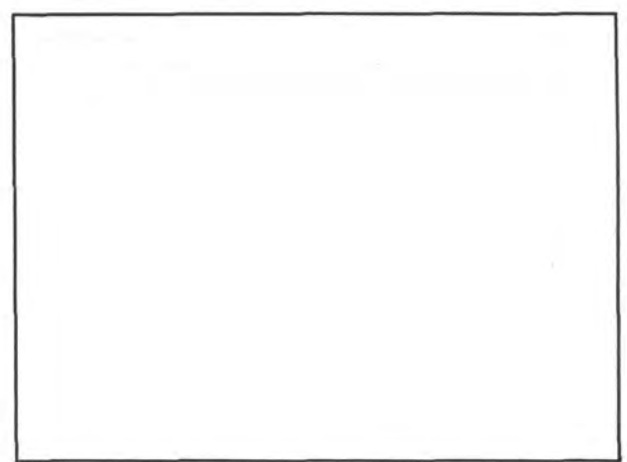
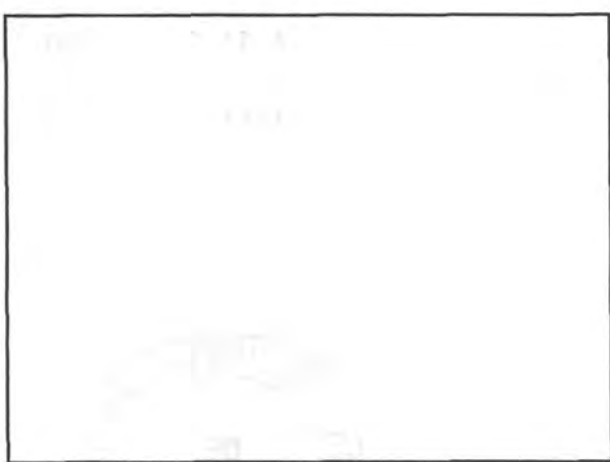
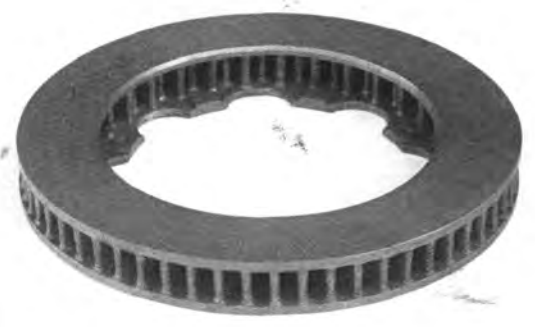
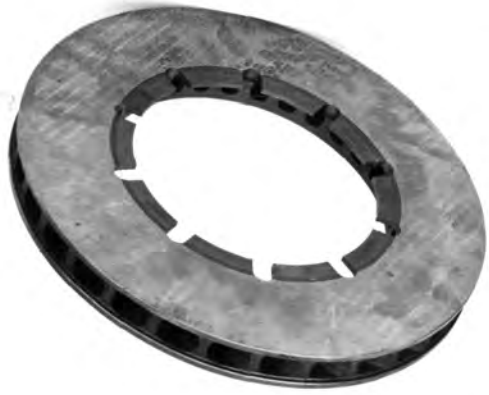
Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



1



2



Homologations-Nr.

1648

Nachtrag Nr.  
Extension No.

19, 16U

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 3.0 CSL  
 Manufacturer Manufacturer Model Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 2 210 001  
 Following variants valid from chassis No. chassis No.

Motor-Nr. 2 210 001  
 Engine No. Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
 Detailed description of variant

Foto Nr. Teile Nr.  
 Picture No. Part No.

zu 7 : Verformbarer Alu-Sicherheitstank,  
 120 l /  
 crashworthiness safety fuel tank,  
 120 l

1 1610 603



Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sportkommission  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

*[Handwritten signature]*

Gültig ab  
 Valid from

1.6.76



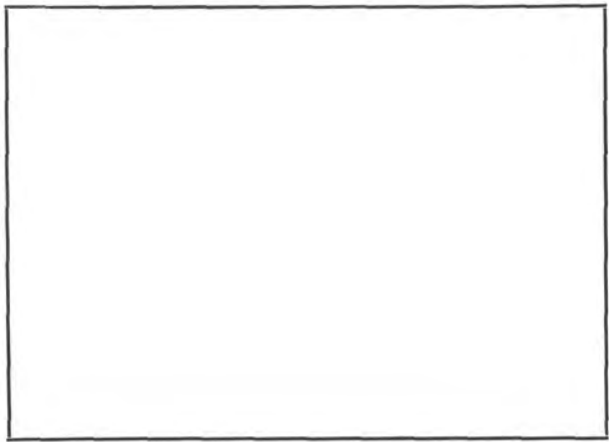
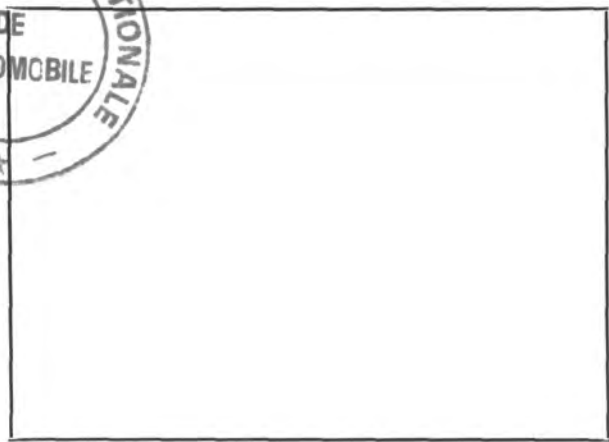
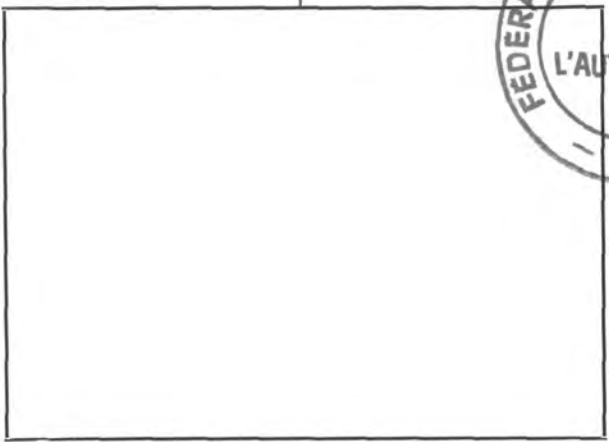
Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 Signature and stamp  
 of FIA

Hom.-Nr. 1648

Marke BMW

Modell 3.0 CSL

Nachtrag Nr. 19, 16.V  
Extension No.



Homologations-Nr.

1648

Nachtrag Nr.  
Extension No.

20,4E

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller Bayerische Motoren Werke AG  
ManufacturerModell 3.0 CSL  
ModelFahrgestell-Nr. 2 210 001  
Chassis-No.Motor-Nr. 2 210 001  
Engine-No.Genauere Angaben der Berichtigung  
Detailed descriptions of correctionNachtrag - Nr. 18/15 VIrrtum / erreur  
entfällt / cancelled

dafür / herefor

Foto 2

Foto 2

zu 100 : 309 mm = 12,2 in.

332 mm = 13,07 in.

zu 101 : 32 mm = 1,3 in.

35 mm = 1,38 in.

zu 103 : 55 mm = 2,82 in.

66 mm = 2,6 in.

zu 105 : 14300 mm<sup>2</sup> = 22,2 sq.in.16600 mm<sup>2</sup> = 25,73 sq.in.Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sportbehörde  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab  
Valid from

1.6.76

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Hom.-Nr.

1648

Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

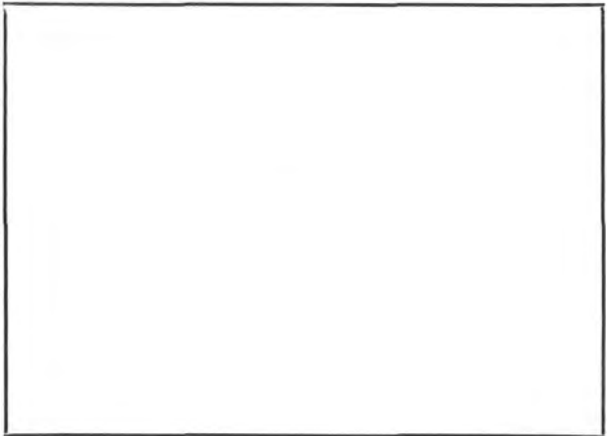
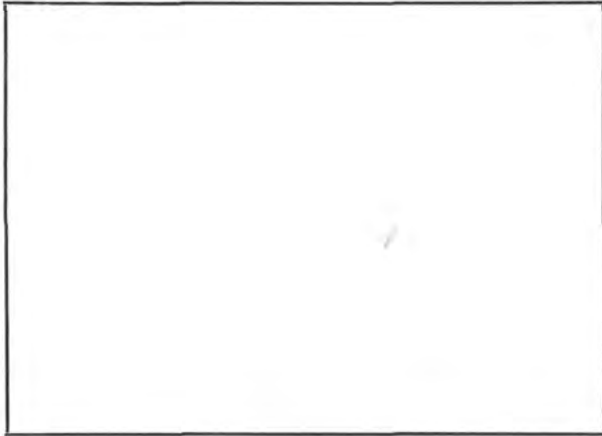
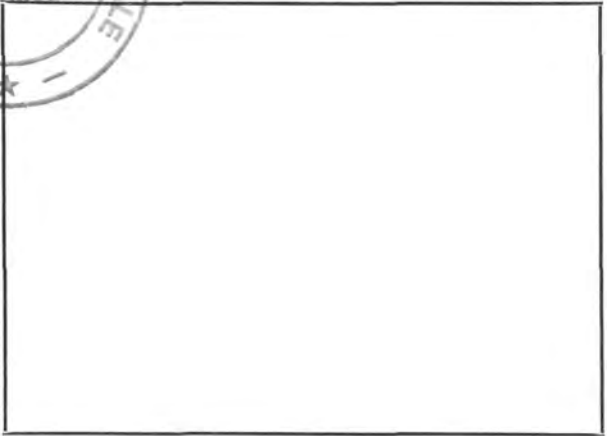
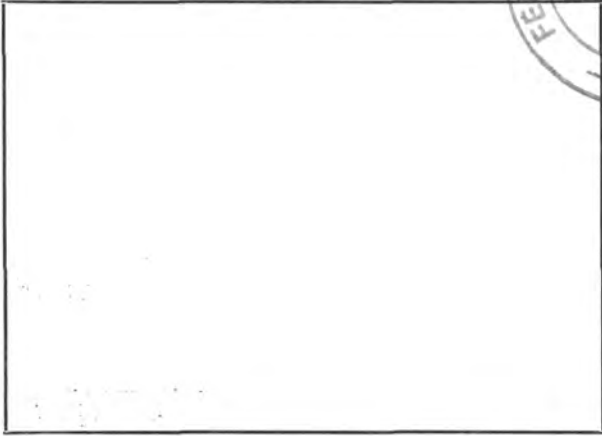
3.0 CSL

Nachtrag Nr.  
Extension No.

20,4E



Foto 2



# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 3.0 CSL  
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 2 210 001  
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 2 210 001  
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

zu 277: Getriebeübersetzung / gear ratio

	Übersetzung / ratio		Zähne / teeth
1. Gang	2,33 =		35 : 15
2. Gang	1,476 =		31 : 21
3. Gang	1,178 =		33 : 28
4. Gang	1,0		
	C =		30 : 30

zu 277: Getriebeübersetzung / gear ratio

	Übersetzung / ratio		Zähne / teeth
1. Gang	2,160 =		35 : 15
2. Gang	1,41 =		32 : 21
3. Gang	1,157 =		30 : 24
4. Gang	1,0		
	C =		25 : 27

zu 294: Übersetzung Achsantrieb / final drive ratio

	Übersetzung / ratio		Zähne / teeth
	3,64 =		40 : 11
	4,22 =		38 : 9
	4,44 =		40 : 9
	4,75 =		38 : 8
	5,00 =		35 : 7
	5,22 =		37 : 7
	5,85 =		41 : 7



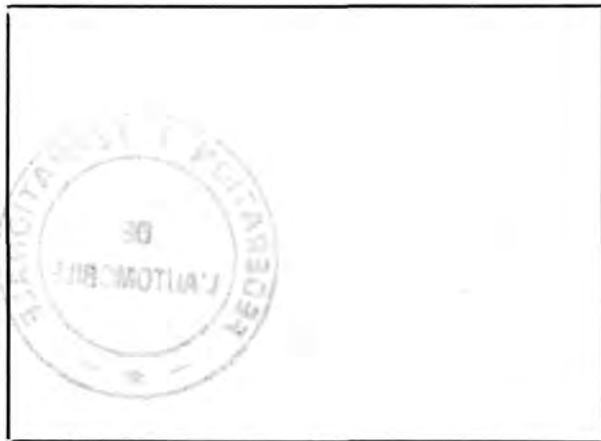
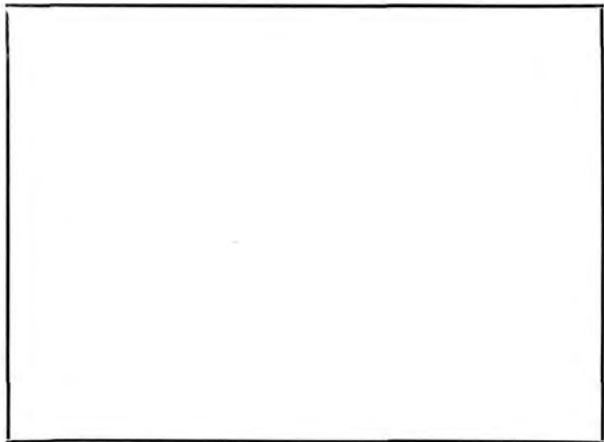
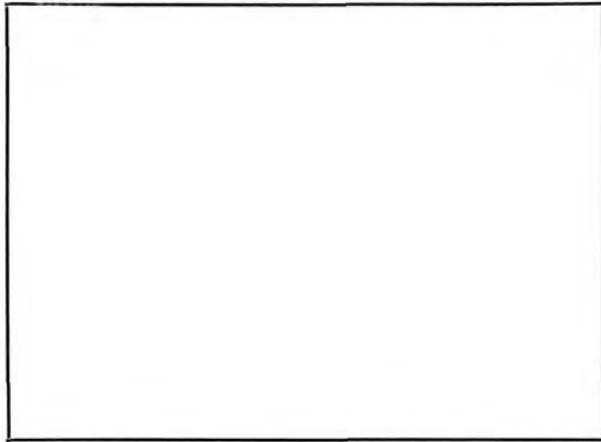
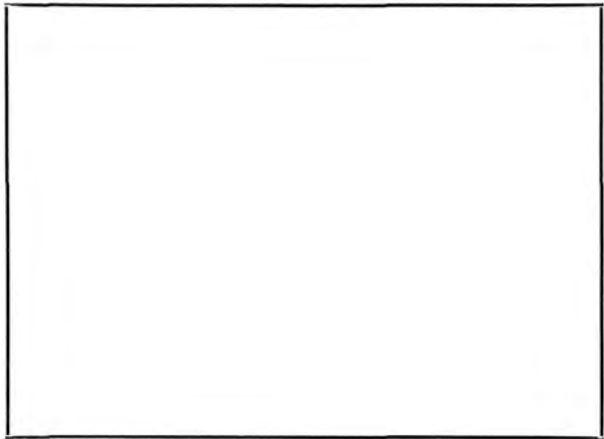
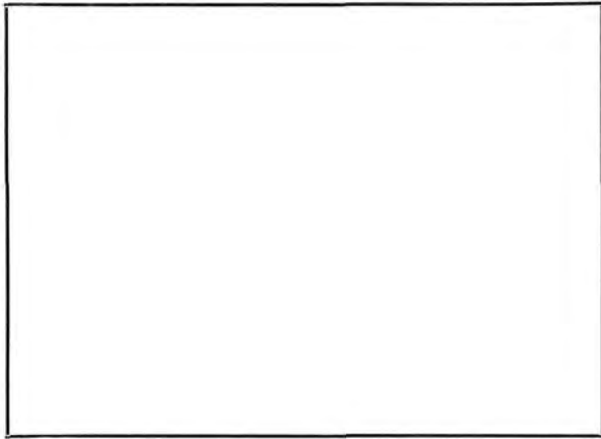
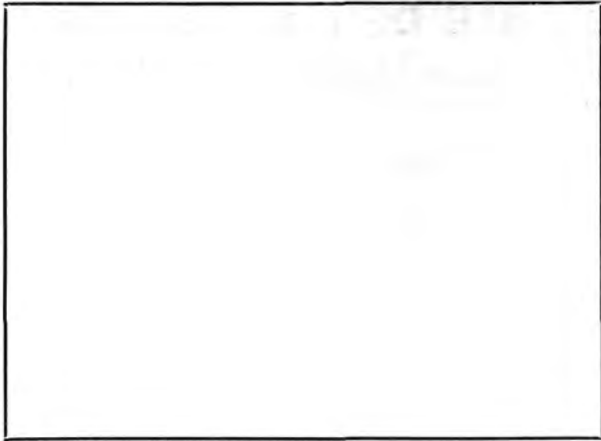
Gültig ab 1.6.76  
Valid from



Marke ..... BMW  
Make

Modell ..... 3.0 CSL  
Model

Nachtrag Nr. .... / .....  
Extension No.



Homologations-Nr.

1648

Nachtrag Nr.  
Extension No.

22, 18 v

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Variante Gruppe 2**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller **Bayerische Motoren Werke AG**  
Manufacturer

Modell **3.0 CSL**  
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.  
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.  
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

Foto-Nr.  
Picture-No.

Teile-Nr.

zu 151 : **Trockensumpfschmierung mit  
3-Stufen-Pumpe /  
dry sump assy with 3-stage-  
pump**

1 + 2

11 41 2 200 170  
11 41 2 200 171



Foto 1

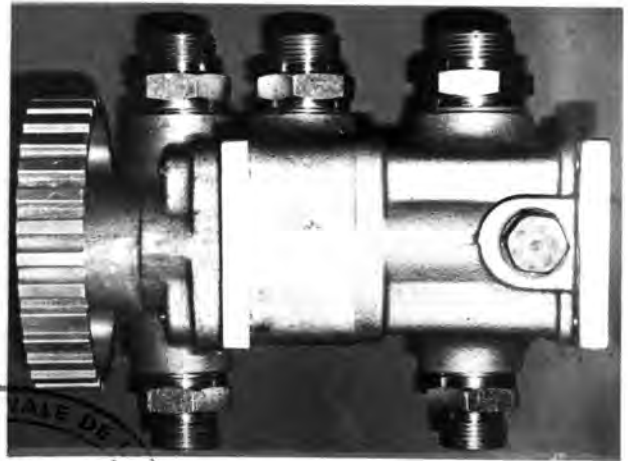


Foto 2



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sportkommission  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab  
Valid from

1-7-77



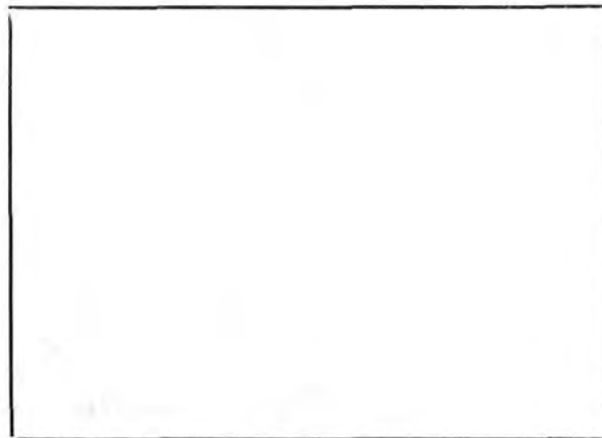
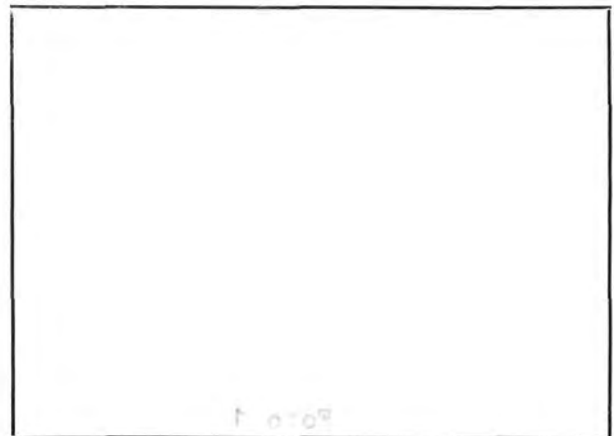
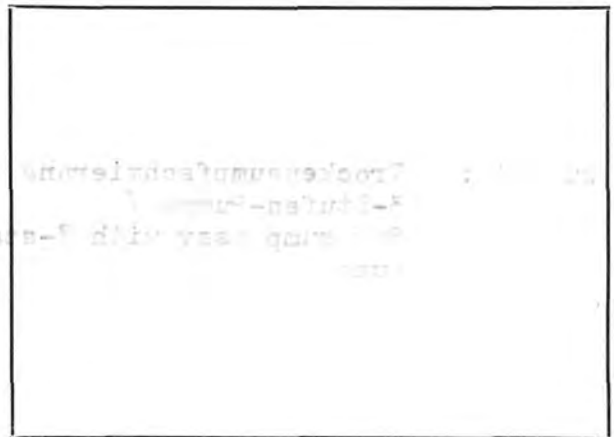
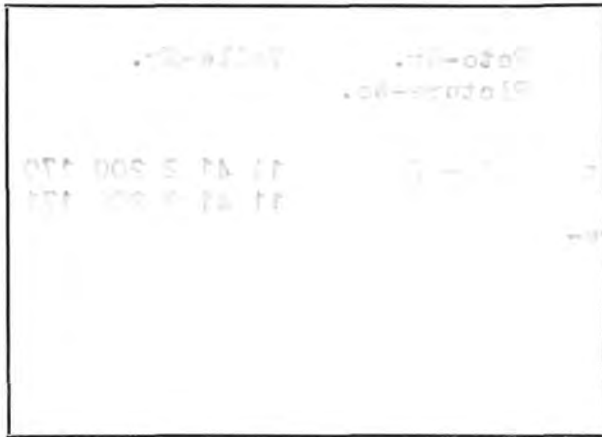
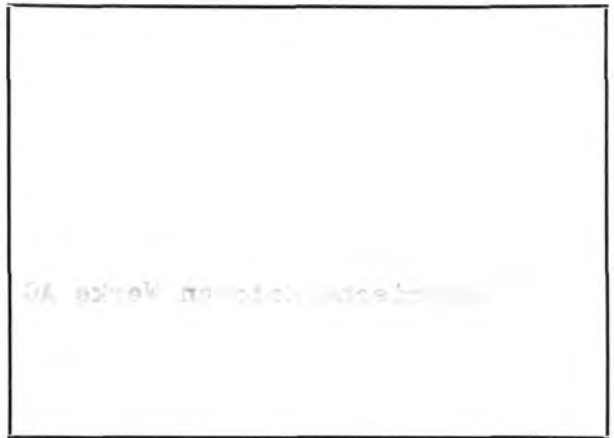
Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Hom.-Nr.

Marke .....  
Make .....

Modell .....  
Model .....

Nachtrag Nr. ..... / .....  
Extension No. ....





Betr.: BMW 3,0 CSL, Testblatt Nr.: 1648

Nachstehend aufgeführte Positionen sind nach dem Internationalen Sportgesetz, Anhang J 1976, nicht mehr gültig für die Gruppe II.

Nachtrag Nr.:	1/1 V	zu 33	Kotflügelverbreiterung
		zu 46	Steinschlagunterschut
		zu 151	Trockensumpfschmierung
		zu 160	Schwungscheibe
		zu 163	Pleuel
		zu 165	Zylinderkopfhaube
		zu 260	Kupplung
		zu 265	Kupplungsgehäuse
		zu 270	Getriebe Getrag
		zu 270	Getriebe ZF
		zu 295	HA.-Gehäuse
		zu 277	Getriebeübersetzungen
	2/2 v		Unterbodenschutz
	4/3 V	4 - Ventil -	Zylinderkopf
	5/2 E		Nachtrag komplett
	6/4 V		Pleuel
	8/6 V		Längsträger, Stoßdämpferaufnahme
	9/7 V		Federbeinstützlager
	10/8 V		Kotflügelverbreiterung
	11/9 V		Pleuel
	14/11 V		Kotflügelverbreiterung
	15/12 V	zu 260	Kupplung
		zu 265	Kupplungsgehäuse
		zu 281	HA.-Kühlung
	16/13 V		Nachtrag komplett
	17/14 V		Nachtrag komplett

Die hier aufgeführten Varianten können bei Rallyeveranstaltungen bis 31.12.77 verwendet werden. Das Fahrzeug muß dann jedoch in der Gruppe 4 (Spezial GT) starten.



**Fédération Internationale de l'Automobile**

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.  
Baumuster/Typ BMW 3.0 CSL

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Photo Nr.      Teil Nr.  
Picture No.    Part No.

~~zu 33) Kotflügelverbreiterung GFK  
(Einbausatz)  
wing extension GFK (kit)~~      ~~4      4~~      ~~41142200141~~

~~zu 46) Steinschlagunterschutz  
(Leichtmetall)  
Abmessungen: Länge : 162 cm  
Breite : 132 cm  
Gewicht : 9,1 kg  
rump shield (light metal)  
dim: length : 64 in.  
width : 52 in.  
weight : 20,1 lbs~~      ~~5~~      ~~74609098675~~

47) Geänderte Scheibenwischeranordnung  
modified wiper-equipment.      6      51512200146

~~zu 70) Verstärkte Vorderradaufhängung  
Einbausatz (mit Federbein,  
Stützlager, Radnabe mit Lagerung,  
Querträger, Zugtrabs, Querlenker  
und Lenkhebel)  
H.D. front suspension kit  
(including strut, top mount, hub  
with bearings, crossmember, radius  
rod, track control arm, steering  
arm)~~      ~~7~~      ~~86312200074~~

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

BMW-VA/Spez-TW 1.3.73

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

Liste

NACHTRAGSSEITE Nr. 1

FIA-Stempel

Unterschrift

Fabrikat

Typ

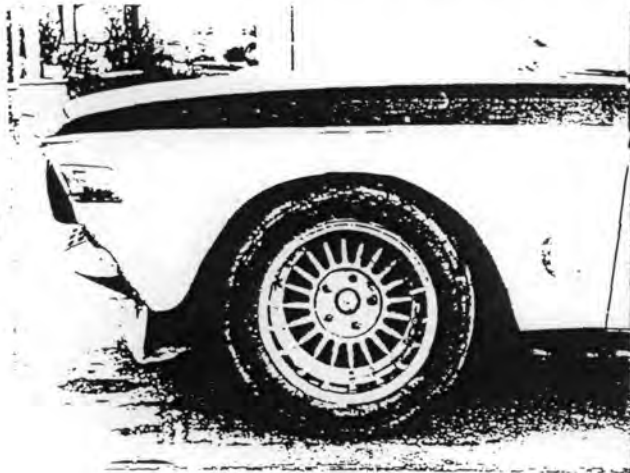
5.0 CSI

FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

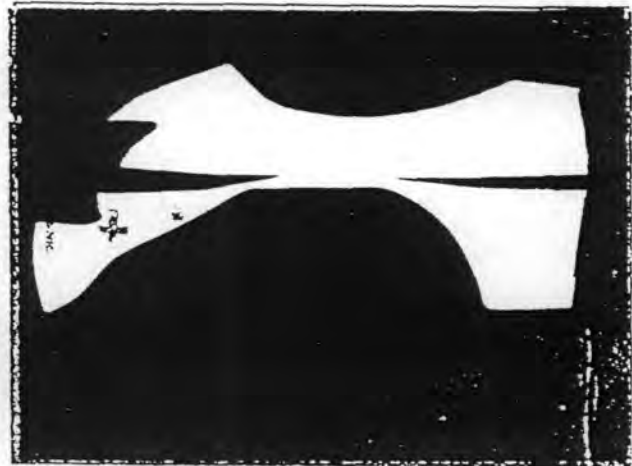
1648

1/1V

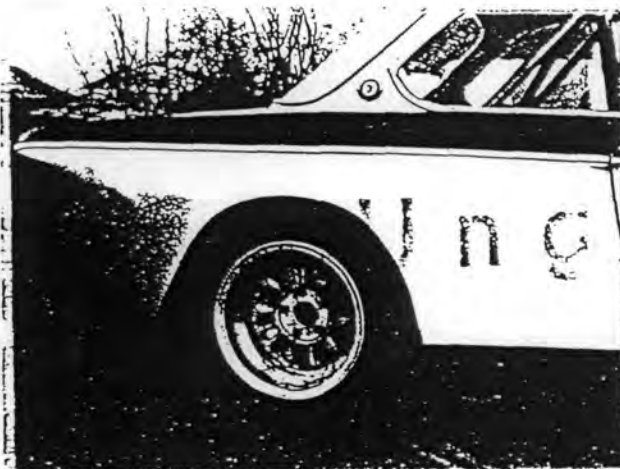
Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



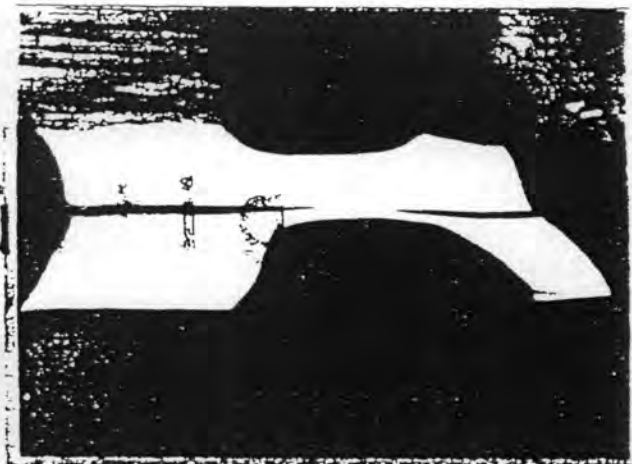
1



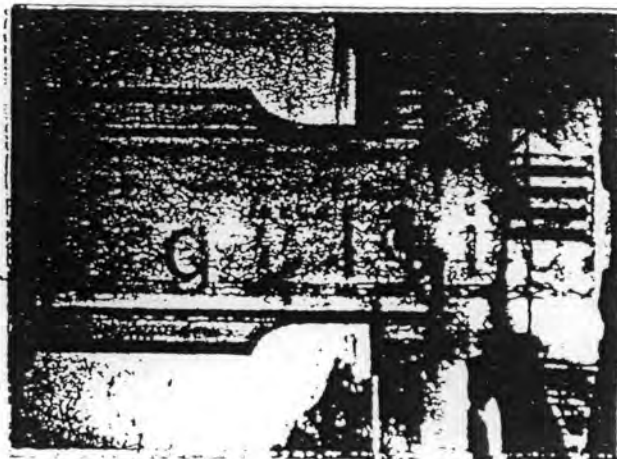
2



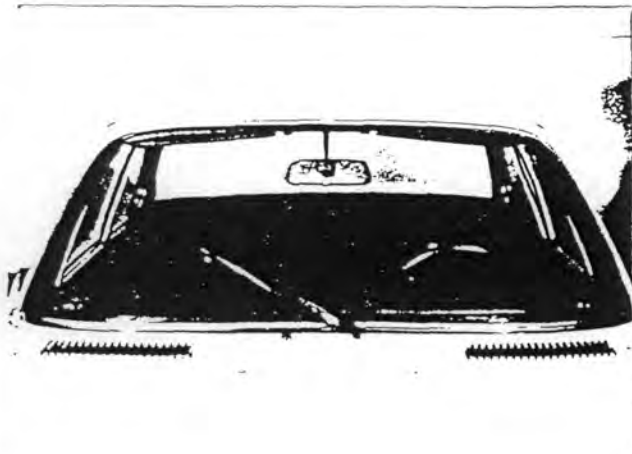
3



4



5



6

Nur für Tourenwagen ( 1000 ) Gruppe 2 gültig / only valid for touring cars group 2

"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"

Photo Nr. Teil Nr.  
 Picture No. Part No.

~~zu 79) Verstärkte Hinterradaufhängung,  
 Dinnbauteile (wie Längslenker,  
 Hinterachswelle und Lagerung,  
 Hinterachsträger )  
 H.D. rear suspension kit  
 ( including suspension arm, rear  
 wheel shaft and bearings, rear  
 axle carrier )~~ 8

0631220014

zu 90) Innenbelüftete Scheibenbremse  
 vorn und hinten 9  
 Ventilated disc-brake-assy, front! 10  
 and rear.  
 Vorn/front Hinten/rear

zu 100) a. 302 mm 11.89 in. 292 mm 11.50 in.  
 b. 294 mm 11.57 in. 302 mm 11.90 in.

zu 101) a. 28 mm 1.10 in. 22 mm 0.87 in.  
 b. 28 mm 1.10 in. 20 mm 0.78 in.

zu 102) a. 100 mm 3.94 in. 70 mm 2.76 in.  
 b. 125,5 mm 4.94 in. 115 mm 4.53 in.

zu 103) a. 55 mm 2.17 in. 50 mm 1.97 in.  
 b. 54 mm 2.13 in. 47,5 mm 1.87 in.

zu 104) a. 2 2  
 b. 2 2

zu 105) a. 10200 mm<sup>2</sup> 15.81 sq.in. 10700 mm<sup>2</sup> 16.65 sq.in.  
 b. 11610 mm<sup>2</sup> 18.00 sq.in. 10323 mm<sup>2</sup> 16.00 sq.in.

zu 106) Festsattel vorn links/ caliper a. 3411220014  
 front left b. 3411220015  
 Festsattel vorn rechts/ caliper a. 3411220014  
 front right b. 3411220015  
 Festsattel hinten links/ caliper a. 3421220014  
 rear left b. 3421220015  
 Festsattel hinten rechts / caliper a. 3421220014  
 rear right b. 3421220015  
 Bremsscheibe vorn links / disc a. 3411220014  
 front left b. 3411220015  
 Bremsscheibe vorn rechts / disc a. 3411220014  
 front right b. 3411220015  
 Bremsscheibe hinten / disc rear a. 3421220014  
 Bremsscheibe hinten links / disc b. 3421220014  
 rear left b. 3421220015  
 Bremsscheibe hinten rechts / disc a. 3421220014  
 rear right b. 3421220015

Nur für Tourenwagen ( 1000 ) Gruppe 2 gültig / only valid for touring cars group 2

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Photo Nr. Teil Nr.  
Picture No. Part No.

		Photo Nr. Picture No.	Teil Nr. Part No.
<del>zu 151)</del>	<del>Trockenschmierung mit 3 Stufen Pumpe / dry sump assy with 3 stage pump</del>	<del>11 12</del>	<del>11412200170 11412200171</del>
zu 160)	Schwungscheibe für 2 - oder 3 - Scheibenkupplung / flywheel for twin - or triple -plate - clutch Gewicht: 4,5 kg , weight 9.92 lbs	13	11221280069
<del>zu 163)</del>	<del>Pleuel ( 148 mm lang, Gewichte, 0,95 kg ) connecting rod ( 5.83 in. long, weight 1.97 lbs )</del>	<del>14</del>	<del>11241280318</del>
zu 165)	Zylinderkopfhaube ( Mag. -Legierung) cylinderhead - cover ( Mag. - alloy )	15	11122200160
zu 165)	Räderkastendeckel, unten ( Mag. - Legierung ) gear housing cover, lower ( Mag. - alloy )	16	11142200161
zu 166)	Räderkastendeckel, oben ( Mag. - Le - gierung ) gear housing cover, upper ( Mag. - alloy )	17	11142200162
zu 260)	Zweischeiben - Kupplung kompl. twin -plate clutch assy.	18	21212200163
zu 260)	Dreischeiben - Kupplung kompl. triple -plate clutch assy.	19	21212200164
zu 265)	Kupplungsgehäuse ( Mag. -Legierung ) bellhousing ( Mag. - alloy )	20	21112200165
zu 270)	Getrag 5 -Gang - Getriebe Typ 265 ( mit Mag. - Gehäuseteilen ) Getrag 5 - speed -gearbox type 265 ( with mag. -alloy housing )	21	23002200166
zu 270)	ZF 5 - Gang -Getriebe Typ 265 ZF 5 speed -gearbox type 265	22	23002200167
zu 295)	Hinterachsgehäuse ( Leichtmetall ) rear axle gear housing (light metal)		33111204130

FIA/CSI-Homologation Nr. 1648

Nachtrag Nr. h/III

# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt — Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG

Baumuster/Typ BMW 3.0 CSL

## Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Foto Nr. Teile Nr.

Picture No. Part No.

~~zu 33 ) Kotflügelverbreiterung GPK 1 4 41 14 2 202 095  
( Einbausatz ) /  
wing extension GPK ( kit )~~

zu Foto C ) Wettbewerbs-Armaturenbrett  
und Mittelablage, feuer-  
hemmend /  
competition-dashboard and  
center console, fire-resistant 62 21 2 202 102

Ü E

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

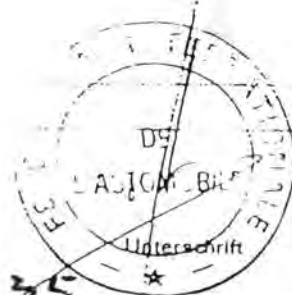
ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1 1 75

Liste

FIA-Stempel





# Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG

Baumuster/Typ BMW 3.0 CSL

## Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Sauflement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Foto Nr. Teile Nr.  
Picture No. Part No.

zu 70 )	Neue Vorderachsaufhängung (Einbausatz mit Federbein, Stützläger, Zugstrebe, Quer- lenker, Lenkhebel, Radnabe) / new front suspension kit (including strut, top-mount, radius-rod, track control arm, wheel hub)	1	31 11 2 202 103
zu 106 )	Betätigung der Handbremse: hydraulisch / hydraulic parking brake	2	32 41 2 200 448
<del>zu 260 )</del>	<del>F + S Einscheiben-Kupplung / F + S single plate clutch</del>	<del>3</del>	<del>34 21 2 202 484</del>
zu 265 )	Kupplungsglocke, verstärkt / clutch housing, heavy duty	4	21 11 1 203 044
zu 281 )	Kühlung für Getriebe und Hinter- achse-Getriebe / cooling-system for gearbox and final drive	5	33 11 2 202 105

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellers

**g i t t ü e**

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1 1 75

Liste

FIA-Stempel

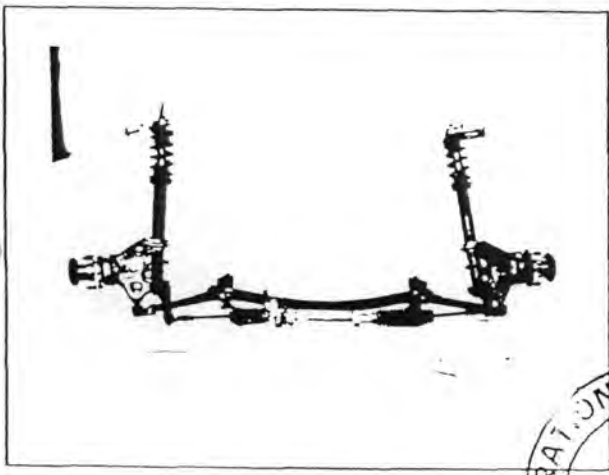
NACHTRAGSSEITE Nr. 3

Unterschrift

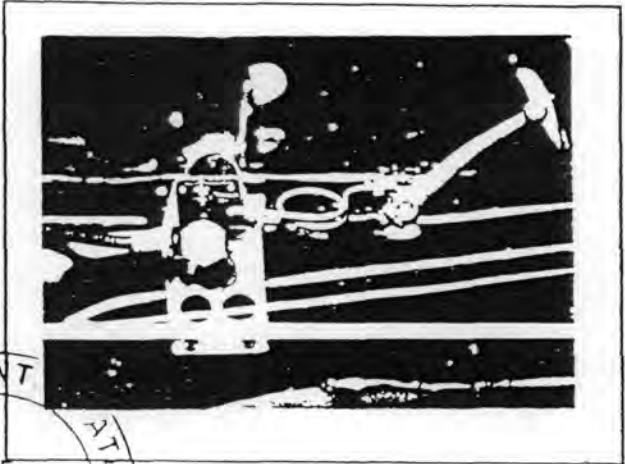


15/12U

Fotos 60 x 80 mm  
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



1

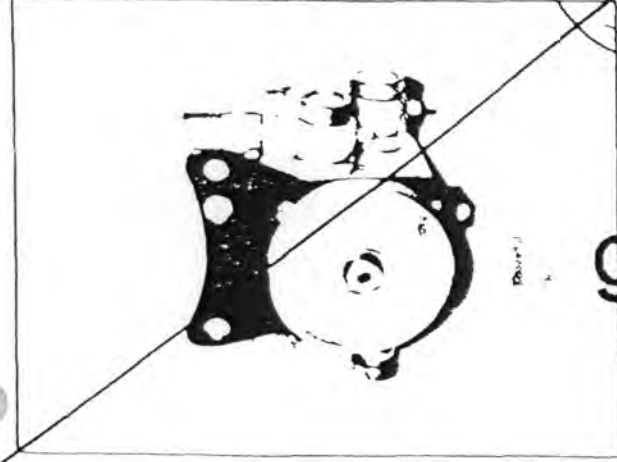


2



3

4



5

g ü l t i g  
g ü l t i g

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"